

Til A. II. *Anlægene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Anlæg af et 2det Spor fra Fredericia til Daugaard* (1ste Bidrag). De senere Aars meget stærke Stigning af Trafikken har bevirket, at særlig den enkeltsporede østjydske Hovedbane mellem Fredericia og Randers ikke har været i Stand til paa tilfredsstillende Maade at besørge denne Trafik, hvad der navnlig i den seneste Tid har bevirket hyppige og store Togforsinkelser, der har været til betydelig Ulempe saavel for Banerne som for Publikum.

Da Togene paa denne stærkt trafikerede, enkeltsporede Banestrækning stadig maa afvente hverandre paa Krydsningsstationerne, breder en opstaaet Togforsinkelse sig hurtigt gennem Tilslutningerne til en meget stor Del af Banenettet.

Selv om en Del af den forøgede Trafik skyldes de særlige Forhold, som er indtraadte efter Krigens Udbrud, maa det dog paaregnes, at en Del af den ny Trafik vil kunne bevares ogsaa efter Krigens Ophør, og man maa derfor anse det for nødvendigt, at der anlægges et 2det Spor paa i hvert Fald en Del af Banestrækningen Fredericia—Randers. Savnet af et saadant føles stærkest mellem Fredericia og Vejle, idet særlig disse 2 Stationer trænger til at lettes for Tog; dette gælder navnlig med Hensyn til Fredericia Station, for hvilken det vil være en meget stor Lettelse, om Togene kunde sendes af Sted fra Stationen, saa snart de er færdige, hvilket kun vil kunne ske, naar Banestrækningen Nord for Stationen, saaledes som det allerede er sket med Banestrækningen Syd for Stationen, forsynes med Dobbeltspor.

Anlæg af et Dobbeltspor mellem Fredericia og Vejle vil derhos muliggøre Indlægning af særlige Tog fra Holstebro over Give og Vejle til Fredericia og omvendt, hvad man maa anse for en betydelig Fordel for Trafikkens Fordeling.

Naar man har ment at burde foreslaa Dobbeltsporet ført videre fra Vejle til Daugaard, skyldes dette, at der mellem disse 2 Stationer findes en meget lang Stigning, der ligesom Stigningen mellem Aarhus og Hasselager, hvor der for Tiden anlægges Dobbeltspor, er til megen Ulempe for Toggangen.

I Forbindelse med Dobbeltsporanlægget er Børkop og Daugaard Stationer samt Pjedsted Holdeplads forudsat forsynede med Godstogspor, hvorhos Læssesporene paa disse Ekspeditionssteder samtidig er paaregnet udvidede noget.

En Del Overkørsler paa Banestrækningen tænkes samtidig med Anlægget af det 2det Spor erstattede med Broer over eller under Banen.

Udgifterne ved samtlige de foreslaaede Anlæg er af Generaldirektionen for Statsbanerne anslaaet til i alt 2 600 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	11 400 Kr.
Jordarbejde	324 000 —
Skæring med Vandløb og Veje	320 000 —
Overbygning	1 189 000 —
Banehegn	29 000 —
Telegraf-, Telefon- og Sikringsanlæg	270 000 —
Stationsanlæg	305 000 —
Administration og tilfældige Udgifter	151 600 —
	2 600 000 Kr.

I Overslaget er efter Forhandling med Telegrafdirektoratet optaget et Beløb af 49 500 Kr. for Statstelegrafvæsenets Flytning af en fælles Stangrække mellem Fredericia og Daugaard, idet Udgifterne til dette Arbejde i Henhold til den bestaaende Overenskomst mellem Telegrafvæsenet og Statsbanerne skal bæres af disse. Til Afholdelse af de øvrige Udgifter ved saadanne Forandringer af Statstelegrafvæsenets Ledninger, som Dobbeltsporanlægget maatte nødvendiggøre, vil fornøden Bevilling blive søgt paa Telegrafvæsenets Budget.

Udgifterne tænkes delte over 3 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1916—17 som 1ste Bidrag bevilges 20 000 Kr. til Foretagelsen af de forberedende Arbejder.

Udgifterne til Erhvervelsen af den fornødne Grund samt Omkostningerne ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte under Konto § 2 A. II. B. 2. a. og Konto § 2 A. II. B. 2. b.

Ved de Ekspropriationer, som maa foretages i Anledning af det heromhandlede Anlæg, foreslaas Bestemmelserne i Forordning 5. Marts 1845 bragte i Anvendelse.