

## Til II. Anlægene.

### Til A. Indtægt.

#### Til A. II. Anlægene. A. Indtægt. 1. Salg af Arealer og Bygninger.

Beløbet, der er ansat til samme Sum som for Finansaaret 1915—16, er skønsmæssigt anslaaet paa Grundlag af de i Løbet af de senere Aar indvundne Erfaringer.

#### Til A. II. Anlægene. A. Indtægt. 2. Salg af udrangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale.

Beløbet, der er den samme Sum, som er ansat for Finansaaret 1915—16, er ganske kalkulatorisk.

#### Til A. II. Anlægene. A. Indtægt. 3. Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlægene indvundne Materiale.

Beløbet fremkommer saaledes:

Forlængelse af Krydsningssporet og Forbedring af Perronforholdene paa Hylke Holdeplads — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. a, 2...	9 500 Kr.
Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. b.....	91 000 —
Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Slagelse—Næstved — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. c.....	25 000 —
Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Struer — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. d.....	30 000 —
Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. e.....	26 000 —
Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Vigerslev—Roskilde — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. f.....	30 000 —
Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa stærkt trafikerede Hovedbaner — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. g.....	20 000 —
Udvidelse af Fredericia Station — jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. p.	8 000 —
Kalkulatorisk Indvinding ved samtlige andre Anlæg m. m., hvortil Bevilling gives paa § 2 A. II. B. 1. og 3.....	10 500 —
	250 000 Kr.

#### Til A. II. Anlægene. A. Indtægt. 4. Bidrag fra forskellige Kommuner til Statsbaneanlæg.

Herunder opføres Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende i Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 hos vedkommende Kommuner i Anledning af Anlægget af Jernbanelinierne Holstebro—Herning, Viborg—Herning og Langaa—Silkeborg, i Henhold til Lov Nr. 69 af 26. Marts 1909, jfr. Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908, hos Odense Kommune i Anledning af Udvidelsen af Odense Statsbanestation samt Anlæg af en Viadukt for Jarlsberggade og i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 hos vedkommende Kommuner i Anledning af Anlægget af Give—Herning Jernbane samt endvidere Afdrag paa Statskassens Tilgodehavende hos Københavns Kommune i Anledning af Omordning af Banegaardsforholdene i og ved København (jfr. Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904).