

8. Forpagtningsafgifter af Privatbaner under Statsdrift.

Til I. B. 8.

Beløbet er det samme som for 1915—16 og fremkommer saaledes:

	Kr.	Ø.
a. Afgift af Falsterbanen	120 000.	
b. — — Viborg—Aalestrup Banen	19 920.	
c. — — Sorø—Vedde Banen	24 563. 23	
	<hr/>	
	164 483. 23	

9. Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.

Til I. B. 9. Beløbet fremkommer saaledes:

	Kr.
a. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser (som hidtil).....	450 000
b. Til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer	20 000
Da det fremdeles maa anses for ønskeligt at fortsætte med den i 1909—10 paabegyndte Indførelse af elektrisk Belysning paa saadanne Stationer, der kan forsynes med Elektricitet fra stedlige Elektricitetsværker, søges atter for 1916—17 et Beløb paa 20 000 Kr. til dette Øjemed.	
c. Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt til Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon .	20 000
Af Hensyn til Toggangens Sikkerhed vil det være særdeles ønskeligt at fortsætte med Tilvejebringelsen af en særlig Ringeledning for Togafmelding, ligesom en Udvidelse af Statsbanernes Strækningstelefon maa anses for meget ønskelig. Til Tilvejebringelse af saadanne Ledninger foreslaas ligesom for 1915—16 bevilget 20 000 Kr.	
d. Til Forbedring af Bremsemidlerne paa bestaaende Materiel.....	30 000
Til Fortsættelse af den i 1915—16 paabegyndte Forbedring i Bremseanordningen paa bestaaende Materiel, derunder Indførelse af Hurtigbremseventiler, foreslaas bevilget 30 000 Kr.	
e. Til Forbedring af Togenes Varmeapparater	20 000
Efterhaanden som Antallet af Vogne i Persontogene er tiltaget, er det blevet forbundet med Vanskelighed at opvarme disse Tog i tilstrækkelig Grad. En Forbedring af de i Vognene anbragte Varmeapparater er derfor nødvendig, og der foreslaas hertil for 1916—17 bevilget 20 000 Kr.	
f. Til Forbedring af Lokaliteterne for III Klasses Passagerer paa Færgerne (2det Bidrag).....	14 000
Det maa anses for særdeles ønskeligt at foretage en Forbedring af de for 3die Klasses Passagerer bestemte Lokaliteter paa Statsbanernes Færger for at tilvejebringe mere Hygge og Komfort. Der udkræves hertil et Beløb af 56 000 Kr., der ønskes fordelt paa 4 à 5 Aar. Under de større Eftersyn af Færgerne er det baade praktisk og økonomisk samtidig at foretage disse Forbedringer, og man har derfor allerede i Finansaaret 1915—16 paabegyndt disse Arbejder, saaledes at man har anvendt ca. 10 000 Kr. dertil. Dette Beløb vil blive søgt efterbevilget paa Tillægsbevillingsloven for 1915—16. For 1916—17 opføres som 2det Bidrag 14 000 Kr.	
g. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser (som hidtil).....	40 000
	<hr/>
	594 000

Ligesom i tidligere Aar foreslaas det, at Udgifterne ved de fornødne Grund-erhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. afholdes henholdsvis af Konto „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og Konto „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.