

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 5. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Ledighed, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.* Beløbet er foreslaaet forhøjet med 300 Kr. — fra 7 000 Kr. til 7 300 Kr. —, for at man kan yde forhøjede Diæter til den hos Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet tjenestegørende Ingeniørassistent, jfr. Anm. ad Afsnit 1. e.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 6. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 7. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 8. Kontorudgifter.* Som hidtil.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 9. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne.* Beløbet foreslaas forhøjet med 15 000 Kr. til 250 000 Kr.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 10. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering.* Under Hensyn til det ved den udvidede Trafik og Værkstedstjeneste foranledigede forøgede Forbrug af Materialier foreslaas Beløbet forhøjet med 5 000 Kr. — fra 55 000 Kr. til 60 000 Kr.

Til I. B. 4. *Maskinafdelingen. a. Alm. Udgifter og Værkstederne. 11. Andre og uforudsete Udgifter.* Som hidtil.

#### b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse.*

Kørselen for 1916—17 er regnet til 24 500 000 Lokomotivkilometer. For 1915—16 er paaregnet 24 300 000 Lokomotivkilometer, men da der i 1914—15 er kørt ca. 25 108 000 Lokomotivkilometer, tør man for 1916—17 ikke paaregne mindre end anført.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel.....	15 400 000 km
Rangering 870 000 Timer .....	8 700 000 —
Reservehold 200 000 Timer.....	400 000 —
Ialt ca....	24 500 000 km.

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 1. Lokomotiver og Tendere.* Beløbet er beregnet som hidtil efter en Udgift af 7 Øre pr. Lokomotivkilometer, der for 24 500 000 km giver 1 715 000 Kr., og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse .....	ca. 2 115 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier .....	- 400 000 —
	ca. 1 715 000 Kr.

Til I. B. 4. b. *Driftsmateriellets Vedligeholdelse. 2. Vogne.*

Beløbet er beregnet omtrent som hidtil efter en Udgift af ca. 10,5 Øre pr. Lokomotivkilometer og tænkes iøvrigt at udkomme saaledes:

Til Vedligeholdelse .....	ca. 2 750 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialier .....	- 150 000 —
	ca. 2 600 000 Kr.