

Til e. 1. Beløbet er forøget under Hensyn til, at de nye Sportyper, der indføres ved Statsbanerne, kræver flere og tungere Forbindelsesdele end de ældre.

Til e. 2. Til Forebyggelse af Sporets Vandring er ligesom for 1915—16 paaregnet anvendt et Beløb af 100 000 Kr. til Anskaffelse af Vandreklæmmer. Til Indlægning af Z-Lasker paa forskellige Banestrækninger er paaregnet et Beløb af 35 000 Kr.

Til f. Til Vedligeholdelse af Ballastlaget er paaregnet 335 000 Kr. Beløbet er omtrent det samme som for 1915—16, naar Hensyn tages til den ved Finansloven for nævnte Finansaar bevilgede Lønforbedring for Baneafdelingens faste, daglønede Personale. Til fortsat Indlægning af Stenballast foreslaas optaget et Beløb af 600 000 Kr., hvoraf ligesom tidligere Halvdelen, ca. 300 000 Kr., er opført paa nærværende Konto, medens den anden Halvdel opføres paa Anlæggenes Budget.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdte af Konto henholdsvis: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse af Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 3. Veje og Indhegning.* Beløbet er forhøjet med 37 000 Kr. — fra 318 500 Kr. til 355 500 Kr. —, idet man maa ønske at anvende ca. 10 000 Kr. til Erstatning af Led og ældre Bomme med Bomme af ny Konstruktion samt ca. 27 000 Kr. til Brolægning af Læsseveje; man paatænker indtil videre aarligt at anvende et saadant Beløb til Erstatning af Makadamiseringen med Brolægning paa de stærkest befærdede Læsseveje.

Til I. B. 3. b. *Banernes Vedligeholdelse. 4. Bygninger.* Beløbet fremkommer saaledes:

a. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, ca. 1450 Huse med	Kr.	Kr.
1670 Lejligheder à 92 Kr.....	154 000	
Hytter.....	14 000	
		168 000
b. Stationsbygninger, herunder Perroner og Husbrønde, ca. 1,25 pCt. af Brandforsikringssummen 37 080 000 Kr.....		463 500
c. Ombygning af Vogterhuse.....		75 000
	I alt...	<u>706 500</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til a. Enhedsprisen er forhøjet betydeligt under Hensyn til, at en stor Del af Statsbanernes ældre Vogterhuse maa underkastes en ret gennemgribende Istandsettelse.

Til b. Brandforsikringssummen er forhøjet i Anledning af Tilkomsten af enkelte nye Bygninger samt Udvidelse af ældre.

Til c. Beløbet er forhøjet med 25 000 Kr. — fra 50 000 Kr. til 75 000 Kr. —, da man for at kunne imødekomme de Krav, der i Nutiden stilles og bør stilles til Indretning af Arbejderboliger, maa anse det for i høj Grad ønskeligt i videre Omfang end hidtil at kunne forny Statsbanernes ældre Vogterhuse.

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, saaledes at det faar en for Ledbevogtningen mere bekvem Beliggenhed. Udgifterne til de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelserne.