

Lønnings-klasse.	Antal.	Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—11. og 13.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Godtg. for bortf. Udbytte- andel.	Hono- rar.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr. Ø.	Kr.
		Overført...	276 780	50 155	540	15 684,55	1 850
13.	12	Mandlige Assistentter: (a-b) 11 à 1 470 Kr. = 16 170 Kr. (c-d) 1 à 1 380 — = 1 380 —	17 550	9 598			
13.	6	Kvindelige Assistentter (a-b) 1 380	8 280	1 163			
9.	2	Brofogder (a-b) 1 770	3 540	720			
5.	35	Telegraformænd: (a) 8 à 1 530 Kr. = 12 240 Kr. (b) 25 à 1 470 — = 36 750 — (c) 1 à 1 410 — = 1 410 — (d) 1 à 1 320 — = 1 320 —	51 720	13 220			
5.	113	Baneformænd af 1. Gr.: (a) 18 à 1 530 Kr. = 27 540 Kr. (b) 65 à 1 470 — = 95 550 — (c) 9 à 1 410 — = 12 690 — (d) 21 à 1 320 — = 27 720 —	163 500	44 910			
4.	250	Baneformænd af 2. Gr.: (a) 1 à 1 410 Kr. = 1 410 Kr. (b) 39 à 1 350 — = 52 650 — (c) 16 à 1 290 — = 20 640 — (d) 194 à 1 200 — = 232 800 —	307 500	59 330			
1.	8	Bromænd (b) à Kr. 1 200	9 600	2 880			
			838 470	181 976	540	15 684,55	1 850

1 038 520 Kr. 55 Øre.

Som anført i Finanslovforslaget for 1915—16, Rigsdagstidende for 1914—15, Till. A., Sp. 507—508, har man for at opnaa den størst mulige Betyggelse for et virksomt Tilsyn med Banen — særlig Sporet — inddelt Kredsen i Strækninger, hver under en Baneingeniør med Ansvar overfor Banebestyreren. For at gennemføre denne Foranstaltning har man maattet forflytte den Baneingeniør, der assisterede Banebestyreren i 3. Kreds, til Tjeneste paa en af Strækningerne, saaledes at Banebestyreren er uden Hjælp af en Baneingeniør. Dette Forhold kan imidlertid ikke vedvare, idet Kredsen Arbejde derved forsømmes, og man foreslaar derfor bevilget yderligere en Baneingeniør. Til at forestaa større Udvidelsesarbejder foreslaas yderligere bevilget endnu en Baneingeniør, idet man til de stedse forekommende Arbejder af denne Art hidtil har maattet anvende Ingeniørassistenter, men da man ikke vedblivende kan paalægge en Tjenestemand af denne Klasse Arbejde af saa stor Betygning, søger man som anført Bevilling til yderligere en Baneingeniør.

Tallet af Baneingeniører er herefter opført med 13 mod — som i 1915—16 bevilget — 11.

Tallet af Overbanemestre af 1. Grad foreslaas forøget med 2 — fra 22 til 24 — mod en Nedsættelse af Tallet af Overbanemestre af 2. Grad med 1 — fra 28 til 27. — Paa Grund af den forøgede Toggang og et stadigt forøget Tilsyn med Banen er man nødsaget til at skride til en Omlægning af Grænserne for 15. Overbanemesterstrækning (Horsens) og Nabostrækningerne ved at oprette en ny Overbanemesterstræk-