

I Finansaaret 1916—17 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 2 031 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Odde-sund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (89 km), samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner.

Til B. Udgift.

1. Generaldirektoratet.

Til I. B. 1. Generaldirektoratet. a. Lønninger.

1. Generaldirektøren..... 18 000 Kr.

2. Generalsekretæren og Afdelingscheferne.	Anciennitet.	Grundløn.	Alderstillæg.	Personligt Tillæg.	Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel.
					Kr. Ø.
Generalsekretæren	$\frac{1}{10}$ 15	8 000			
Chefen for Trafikafdelingen.....	$\frac{1}{4}$ 07	8 000	1 800	.....	2 200.
Chefen for Baneafdelingen.....	$\frac{1}{7}$ 13	8 000	450	.....	2 355. 11
Chefen for Maskinafdelingen.....	$\frac{1}{12}$ 10	8 000	800	.....	2 355. 11
Chefen for Regnskabs- og Tarifa-fdelingen	$\frac{1}{3}$ 15	8 000	.....	.....	2 355. 11
		40 000	3 050	.....	9 265. 33

52 315 Kr. 33 Øre.

Ved Beregningen af Lønningerne til Afdelingscheferne er man gaaet ud fra, at de nuværende Direktørstillinger vil være at anse som lige med Afdelingscheferstillinger.

I Henhold til § 15 i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne er Bestemmelserne i § 13, Pkt. 1, i Lov Nr. 113 af 27. Maj 1908, gentagne i §§ 21—27 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov Nr. 81 af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning angaaende Andel i Statsbanernes Udbytte til Banernes Tjenestemænd, op-hævede. Som Erstatning for den saaledes bortfaldne Udbytteandel tillægges der der-hos de Tjenestemænd, som i Medfør af nævnte Bestemmelser har opbaaret saadan Udbytteandel, en aarlig personlig Godtgørelse, svarende til Gennemsnittet af de An-dele, som i Medfør af Lov Nr. 81 af 15. Maj 1908 med senere Ændringer aarlig har været udbetalt til Tjenestemænd i de Stillinger, de paagældende beklæder paa det Tidspunkt, da Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 om Styrelsen af Statsbanerne træder i Kraft.

I Overensstemmelse hermed har man i nærværende Forslag opført den personlige Godtgørelse for bortfalden Udbytteandel til de Tjenestemænd, som herefter skal have saadan Godtgørelse udbetalt.