

## De til Udvalgets Forslag om Saltvandsfiskeri knyttede Bemærkninger er saalydende:

### Til § 1.

I de senere Aar er det af og til forekommet, at et fremmed Fiskerifartøj er blevet overdraget en dansk Fisker og indregistreret som dansk, og at der derefter fra det paagældende Fartøj er drevet Fiskeri paa dansk Søterritorium med den danske Fisker som nominal Fører og Ejer, men iøvrigt, uden at den fremmede Besætning er bleven erstattet med dansk Besætning. Efter Fisketidens Ophør er Fartøjet atter overgaaet til den tidligere Ejer. Det kan neppe være Tvivl underkastet, at der i de fleste Tilfælde kun er tilsigtet en Omgaaelse af Bestemmelserne om Retten til at drive Fiskeri paa dansk Søterritorium, og at den som Fartøjets Ejer optrædende danske Fisker er en Straamand, der vel end ikke altid har været direkte interesseret i Udbyttet af Fiskeriet. Efter Bestemmelserne i § 1 i Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 vil det i Reglen, naar Overdragelsen af Fartøjet til den danske Fisker er i Orden i formel Henseende, være meget vanskeligt eller endog umuligt at ramme Forhold af den antydede Art, der, hvis de bliver almindelige, vil kunne blive til stor Skade for danske Fiskere. Nogle supplerende Bestemmelser, der tager Sigte paa Forhold, som det anførte, maa derfor anses for nødvendige. Retten til at drive Fiskeri paa dansk Søterritorium foreslaas ligesom efter Loven af 4. Maj 1907 tillagt alle og enhver, der enten har Indfødsret eller i mindst 2 Aar har haft fast Ophold her i Landet. For Selskaber, der driver Fiskeri, foreslaas givet den nye Bestemmelse, at Selskabets Bestyrelse skal have Sæde i den danske Stat, jfr. herved § 1 i Søløven af 1. April 1892, og at Deltagerne skal opfylde de for Retten til Udøvelse af Fiskeri paa Søterritoriet fastsatte Betingelser. Fremmede Selskaber vil derved blive afskaarne fra at drive Fiskeri paa Søterritoriet. Endvidere foreslaas det, at kun Fartøjer, der kan sejle under dansk Flag, maa benyttes ved Fiskeri paa Søterritoriet, jfr. ogsaa herved § 1 i Søløven af 1. April 1892, og at mindst  $\frac{2}{3}$  af Besætningen skal opfylde de Betingelser, som er fastsat for Retten til at drive Fiskeri paa Søterritoriet. At forlange, at hele Besætningen skal opfylde

de nævnte Betingelser, vil være ensbetydende med at forbyde Fiskerne at tage Udlændinge i deres Tjeneste. Dette vil formentlig være for strengt, og det vil ogsaa ved Fiskemaader, som hidtil ikke har været benyttede eller er lidet kendte her i Landet, ofte kunne være af Betydning for danske Fiskere, at de ikke bliver afskaarne fra at faa kyndig Hjælp fra Udlandet. De her foreslaaede Bestemmelser er i det væsentlige overensstemmende med de i Norge gældende tilsvarende Bestemmelser, jfr. norsk „Lov af 2. Juni 1906 om forbud mod udlændingers fiskeri paa norsk søterritorium m. v.“.

### Til § 2.

I Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 er Grænselinierne for Kattegat mod Limfjorden fastsatte for Hovedløbet til Ydertønden paa Hals Barre i misv. Nord og Syd og for Vejdybet til den yderste Prik paa Kuje-Grunden i misv. Nord og Syd. Overensstemmende med derom af Dansk Fiskeriforening fremsat Ønske foreslaas Grænselinierne fastsatte for Hovedløbet til den røde Spidstønde i den gravede Rende over Hals Barre i misv. Nord og Syd og for Vejdybet til den yderste Prik paa Kuje-Grunden i misv. Øst og Vest. Grænselinien fra Øresund mod Syd foreslaas forandret fra Linien Køge Sønakke—Falsterbo til Linien Stevns Fyr—Falsterbo Fyr, hvorved Grænselinien bliver den samme som fastsat i den under 14. Juli 1899 mellem Danmark og Sverige afsluttede Konvention vedrørende Ordningen af Fiskeriforholdene i de til Danmark og Sverige grænsende Farvande, jfr. Bekendtgørelse Nr. 147 af 11. November 1899. Grænselinierne for Østersøen mod Lille Bælt og Store Bælt er indsatte af Hensyn til de i Forslagets § 15 foreslaade Mindste-maal for Rødspætte, Skrubbe og Pig-hvarre, fanget i Østersøen.

### Til § 3.

Bestemmelsen i den gældende Lov, hvorefter alle Fartøjer og Baade, der anvendes til Fiskeri som Erhverv, skal registreres og mærkes, forvolder, for saa vidt angaar smaa Baade og Pramme, der i det væsentlige kun er anvendelige ved Kyst-