

F. t. L. om Sønæringen m. m.

Ved „Nordsøen“ forstaas Farvandet indenfor nedennævnte Grænser:

I. Mod Nord: den 61de Breddegrads Parallel.

II. Mod Øst og Syd:

1. Norges Kyster imellem den 61de Breddegrads Parallel og Lindesnæs Fyr (Norge);
2. en Linie, som drages fra Lindesnæs Fyr (Norge) til Hanstholm Fyr (Danmark);
3. Danmarks, Tysklands, Nederlandenes, Belgiens og Frankrigs Kyster indtil Gris Nez Fyr.

III. Mod Vest:

1. en Linie, dragen fra Gris Nez Fyr (Frankrig) til det østlige af South Forelands Fyr (England);
2. Englands og Skotlands Østkyst;
3. en Linie fra Duncansby Head (Skotland) til Sydspidsen af South Ronaldsha (Orkneyøerne);
4. Østkysten af Orkneyøerne;
5. en Linie fra North Ronaldsha Fyr (Orkneyøerne) til Sumburg Head Fyr (Shetlandsøerne);
6. Shetlandsøernes Østkyst.
7. North Unst Fyrets Meridian (Shetlandsøerne) indtil den 61de Breddegrads Parallel.

Ved „dansk Skib eller Fartøj“ forstaas et saadant, der opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

Ved „Sejlskib med Hjælpemotor“ forstaas ethvert Skib eller Fartøj, der til Fremdrivning benytter saavel Motorkraft som Sejl, men dog efter sin Bygning og Rigning paa forsvarelig Maade kan navigeres ved Sejlkraft alene.

Ved „Udvandrerkskib“ forstaas et Damp- eller Motorskib, der er indrettet til at befordre over 50 Mellemdækspassagerer mellem danske Havne og Havne udenfor Europa.

Ved „Fiskerfartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med Fiskericertifikat i Henhold til Lov om Saltvandsfiskeri af 4. Maj 1907 § 3.

Under „Sejlfiskerfartøj“ er ogsaa indbefattet Fiskerfartøj med Hjælpemotor.

Ved „Lystfartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med Lystfartøjs-Certifikat.

Ved „Tons“ forstaas Register Tons Brutto.

Ved „Vandlinielængde“ forstaas Længden af et ubemandet, fuldt udrustet Fartøj maalt i Vandlinien fra Agterkanten af Agterstævnen til Forkanten af Forstævnen.

Ved „Hestekraft“ (H. K.) forstaas den indicerede Hestekraft, som de til Fremdrivningen bestemte Maskiner eller Motorer med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en efter nærmere af Handelsministeriet fastsatte Regler afholdt Prøve af 4 Timers Varighed.

Om Fastsættelsen af Fremdrivningsmaskineriets Hestekraft gælder følgende Regler:

Til Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet indsendes af Redere (Ejere) af de ved Maskinkraft fremdrevne Skibe og Fartøjer, for hvilke Ansættelse til Hestekraft ikke har fundet Sted i Henhold til Lov om Sønæringen af 25. Marts 1892 § 19, en Meddelelse om Hestekraften tillige med de til dens Bestemmelse fornødne Oplysninger. For allerede indregistrerede Skibe og Fartøjer skal dette ske inden 6 Maaneder fra Lovens Ikrafttræden og for de med Interims-Nationalitets-Certifikat forsynede Skibe inden 6 Maaneder fra Registreringen. Lignende Meddelelser indsendes, hver Gang Fremdrivningsmaskineriet er blevet underkastet saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.