

Ministeren kan derhos indenfor et Tidsrum af 6 Maaneder fra nærværende Lovs Ikrafttræden lade afholde de i Lov Nr. 47 om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 omhandlede Eksaminer ved en eller flere af de godkendte Navigations-skoler, for saa vidt særlige Omstændigheder maatte gøre dette ønskeligt. Dog kan i det paagældende Tidsrum ingen af de ommeldte Eksaminer afholdes oftere end en Gang ved hver Skole.

### § 35.

Den, der har bestaaet den almindelige Styrmandseksamen i Henhold til Lov Nr. 47 af 30. Marts 1892 og opfylder de i nærværende Lovs § 5 foreskrevne Farts-betingelser, kan indstille sig til Skibsførereksamen.

Den, der har bestaaet et eller flere af Fagene til den udvidede Styrmands-eksamen efter Lov Nr. 47 af 30. Marts 1892, anses for at have bestaaet det eller de tilsvarende Fag af Skibsførereksamen.

### § 36.

For saa vidt nogen af de ved denne Lov godkendte Navigationsskoler nedlægges, kan der ved Finansloven ydes Tilskud til Afvikling af saadanne Skolers Forhold.

### § 37.

Ved Fordelingen af Statstilskuddet benyttes, saa længe Tiden før denne Lovs Ikrafttræden indgaar i Beregningen, de i § 14 b. i Lov Nr. 47 om Styrmands-eksamen m. m. af 30. Marts 1892 givne Regler om Eksaminernes indbyrdes Værdi for denne Tids Vedkommende.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslag til Lov om Navigationsunder-  
visningen har været forelagt Rigsdagen i  
Samlingerne 1913—14 og 1914—15 uden  
at Lovforslaget opnaaede Vedtagelse i begge  
Rigsdagens Ting (se om Rigsdagsforhand-  
lingerne i Rigsdagstidende 1913—14, Til-  
læg A. Sp. 3123, Tillæg B. Sp. 2531, Til-  
læg C. Sp. 1875, Landstingets Forhandlin-  
ger Sp. 471, 492, 1719 og 1796 samt Folke-

tingets Forhandlinger Sp. 5522 samt Rigs-  
dagstidende 1914—15, Tillæg A. Sp. 2085,  
Tillæg C. Sp. 925, 1437, Tillæg B. Sp. 1973,  
4057 ff., 4130 ff.).

Lovforslaget forelægges nu paany til  
Forhandling i den af Folketinget i Sam-  
lingen 1914—15 ved tredje Behandling ved-  
tagne Skikkelse.