

2. *Engelsk*: Skriftlig Oversættelse fra Engelsk til Dansk (med Brug af Ord-bog). Oplæsning og mundtlig Oversættelse fra Engelsk til Dansk af Stykker af et tidligere læst Pensum, herunder Dokumenter vedrørende Søfarten, Farvandsbeskrivelser eller lign., samt af et ikke læst Stykke. Formlære.

3. *Navigation*: Det, som kræves til Styrmandseksamen, og desuden:

Nyere Konstruktioner af Kompasser og Pejlaparater samt Logge- og Loddeapparater. Nærmere Kendskab til Deviationslæren (de tilnærmede Koefficienter og deres Anvendelser). Kompaskorrigering paa Grundlag af Pejlinger. Storcirkelkort. Undersøgelse af Sekstanten. Maanens og Planeternes Bevægelse i Solsystemet samt deres Egenbevægelse. Maanens Faser. De til Styrmandseksamen krævede Observationer anvendte paa Maanen og Planeterne.

4. *Semandskab*: Nærmere Kendskab til de Emner, der omhandles i det til Styrmandseksamen krævede Pensum, og desuden:

Kort Begreb om Materiallære og Styrkeberegning samt Kendskab til Brugen af simple Tabeller over Materialiers Styrke.

Kendskab til: Skibes Klassificering. Grundregler om Lastelinie, offentligt Tilsyn med Skibe samt øvrige Specialbestemmelser om Skibes Sødygtighed med særligt Henblik paa de Skibsføreren paahvilende Pligter. Organiseringen af Tjenesten om Bord, navnlig med Hensyn til Navigeringen og Pasning af Vagten.

5. *Geografi og Vejrlære*: De vigtigste sejlbare Floder. Verdenshavene og de i Forbindelse med disse staaende Farvande af Betydning. Kysthandelspladser af nogen Betydning. De vigtigste Kystlandes Ind- og Udførsel.

Kendskab til de vigtigste meteorologiske og hydrografiske Instrumenter. Varmens Fordeling over Jordkloden. Luftens Vanddampe, Skyer og Nedbør. Atmosfærisk Elektricitet. Lufttrykket. Vinden. Nærmere Kendskab til Lovene om Storme.

Hovedstrømninger i Havene. De mest befærdede Veje over Verdenshavene.

6. *Søret og Handelslære*: Det, som kræves til Styrmandseksamen, og desuden:

Kendskab til den danske Sølovgivning i Grundrids med særligt Henblik paa Skibsførerens Stilling og Pligter. Brugen af en Samling af danske Søfartslove. Rettergang i Søsager. Skibsførerens Forhold til Toldvæsenet (Klarering). Kendskab til Befragtning samt til de almindelige retlige og kommercielle Forholdsregler, der bør træffes af Skibsføreren ved Havari og Bjærgning. Læren om Veksler og Checks. Hovedsystemer af Mønt, Maal og Vægt.

7. *Sundhedslære*: Det, som kræves til Styrmandseksamen, og desuden:

Hygiejnen. Skibet som Opholdssted. Beklædning og Forplejning. Ophold paa usunde Steder. Smitsomme Sygdomme om Bord. Kendskab til den foreskrevne Lægebog og Medicinforsyning. Bestemmelser om Sundhedsforhold om Bord samt Grundtræk af Karantænelovgivningen med særligt Henblik paa Skibsførerens Pligter.

Den, der vil indstille sig til Skibsførereksamen, skal godtgøre, at han har bestaaet Styrmandseksamen.

Handelsministeren kan dog, naar der ved Statens eller ved privates Foranstaltning i tilstrækkeligt Omfang udrustes Skoleskibe, hvis Undervisningsplan og Skolepenge er godkendte af Ministeren, bestemme, at Adgang til Skibsførereksamen gøres afhængig af, at Eksaminanden har gennemgaaet et 3 Maaneders Kursus i et saadant Skoleskib.

## § 6.

Handelsministeren kan under ganske særlige Omstændigheder tilstede Adgang til Eksaminerne eller Dele af disse, uden at Eksaminanden opfylder de foreskrevne Betingelser.