

vember. Dette Fyr har vist sig at være til ikke ringe Gavn for den almindelige Skibs fart — navnlig for mindre Sejlskibe, som under uheldige Vejrforhold søger Ankerplads i Kalundborg Fjord; det er da ogsaa et almindeligt Ønske, at Fyret holdes tændt hele Aaret. For at indrette det hertil er det nødvendigt at anskaffe flere Gasakkumulatorer samt ønskeligt at forsyne Fyret med en mere tidssvarende Lanterne med automatisk Tænde- og Slukkeindretning. Udgiften hertil er anslaaet til 2 500 Kr., som herved søges bevilget.

Til 8. Til Opførelse af en Fyrpasserbolig ved Revsnæs Fyr.

Paa Grund af at der ved Revsnæs Fyr kun haves Bolig til en Familie, passes Fyret af Fyrmasteren og en Person af dennes Husstand. Der viser sig imidlertid stadig Vanskeligheder ved at faa Fyret tilfredsstillende passet paa denne Maade, hvorfor der under Kometer B. a. i nærværende Finanslovsforslag søges Bevilling til at ansætte en Fyrpasser af 3. Lønningsklasse ved dette Fyr i Stedet for en Husstands fyrpasser af 1. Lønningsklasse. Da Fyret imidlertid ligger meget isoleret, kan der ikke skaffes Bolig til en Fyrpasser i dets Nærhed, men der maa ved selve Fyret opføres en Fyrpasserbolig. Paa Grund af den isolerede Beliggenhed vil en passende Bolig — særlig under Hensyn til den dyre Transport af Byggematerialier — ikke kunne opføres for mindre end 6 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 9. Til et Centralvarmeapparat til Fyrmagasinet.

I den nordlige Del af Arsenalbygningen paa Orlogsværftet, som i 1897 indrettedes til Fyrmagasin, fandtes der ingen Skorstene, og for — uden alt for stort Besvær — at være i Stand til at opvarme de Dele af Magasinet, hvor Opvarming var nødvendig, blev der i Bygningen indlagt Gasvarmeovne. Denne Opvarmningsmaade har imidlertid vist sig meget uheldig, idet den baade er dyr, meget uhygiejnisk og slet ikke ufarlig, da Ovnene paa Grund af det lille Tryk, der er paa Gassen paa Orlogsværftet, under uheldige Vindforhold kan blæses ud, hvorved der dannes eksploderende Blanding af Gas og Luft. Smaa-eksplosioner er da ogsaa forefaldet, dog heldigvis uden at foraarsage Skade. Paa det Standpunkt, hvorpaa Centralopvarmning nu staar, er der al Grund til at erstatte dette uheldige Varmeapparat med et Centralvarmeapparat med Varmtvands-Opvarmning, tilmed da man, med normale Brændselspriser, ved at gaa over til denne Opvarmningsmaade vil kunne paaregne en Besparelse af ca. 500 Kr. aarlig. Et saadant Apparat vil kunne anskaffes og opstilles for 6 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 10. Til et lille Motorfyrskip til Stationen Lappe-Grund. (1. Udgift.)

Med den stærkt voksende Passager- og Godstrafik fra de østjydske Havne til Sundet er Hjælpemidlerne til Anduvningen af Sundet Vest og Nordvest fra i usigtbart Vejr ikke saa gode som ønskeligt, hvorfor det er et almindeligt næret Ønske hos de interesserede Parter at faa Lystønden Gilleleje-Flak N. ombyttet med et Fyrskib med et kraftigt Taagesignal, hvilket Ønske maa anses for at være berettiget. For at indskrænke Udgifterne ved en saadan Foranstaltning saa meget som muligt foreslaas det at bygge et lille Motorfyrskip til Stationen Lappe-Grund, hvor et mindre Fyrskib godt kan anvendes, og saa udlægge et af den Type Fyrskibe, som nu bruges ved Lappe-Grund, paa Stationen Gilleleje-Flak N. Udgiften ved at bygge et passende Motorfyrskip anslaaes til 125 000 Kr., som fordeler sig saaledes:

Skrog med Tilbehør	65 000 Kr.
Sirenmaskiner og Motorer til Skibets Fremdrivning	30 000 —
Ankerspil, Fortøjninger og Ankere	12 000 —
Fyrapparat og Fyrmast	11 000 —
Inventar og Værktøj	5 000 —
Uforudsete Udgifter, Tilsyn og teknisk Assistance	2 000 —
	<hr/>
	125 000 Kr.

hvoraf 42 700 Kr. herved søges bevilget som 1. Udgift.

Til I. B. f. *Dampskibshjælp* (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1915—1916.

Fradraget i Udgiftssummen er opført som i Finansloven for 1915—1916.