

Nørgaard, Olufsen, Rambusch, Rottbøll, Tvede). Beretning (B. Sp. 3245) afgiven <sup>27</sup>/<sub>9</sub>).

Lovforslaget gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Skelund til Als paa Betingelse af, at der indføres Fællesdrift med den tilsluttende Jernbane fra Aalborg til Hadsund. Af Statskassen skal der til dette Baneanlæg ydes Halvdelen af den hele til<sup>o</sup>Anlægget bevislig anvendte Anlægs-kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driitmateriel.

I den af Udvalgets Formand afgivne Beretning udtales, at der »indenfor Udvalget, hvor man har Sympati for det foreslaaede Anlæg,« er blevet ytret Betænkelse ved nu at gaa til en stykkevis Reform paa dette Omraade. »Da Indenrigsministeren imidlertid ved Lovforslagets første Behandling paa Ministeren for offentlige Arbejders Vegne udtalte, at Ministeren »ser med Sympati paa Lovforslaget og gerne ser det fremmet, saaledes, at det kan blive behandlet sammen med de andre Jernbanelovforslag . . . i Folketinget«, venter man, at det i nærværende Lovforslag omhandlede Anlæg ved eventuelt fornyet Fremsættelse fra Regeringens Side af Forslag til Lov om Ændringer i Jernbaneloven af 1908 vil blive optaget paa dette.«

## 26. F. t. Lov om Banker. (Handelsministeren).

[A. Sp. 2107].

Fremsat i *Landstinget* <sup>5</sup>/<sub>10</sub> (L. Sp. 23). 1. Beh. <sup>15</sup>/<sub>10</sub> (L. Sp. 36 jfr. Sp. 34). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (la Cour, Dalsgaard, Døcker, Falbe Hansen, Jørgen Hald, Hey [Form.], Kristensen, Lauridsen, Lewinsky, Mikelsen, Nørgaard, Niels Rasmussen, Richelieu, Tvede, Windfeld-Hansen).

Lovforslaget fremsattes i den Skikkelse, hvori i Samlingen 1914—15 et Lovforslag om samme Emne var blevet vedtaget i Folketinget. Herom henvises til Aarbogen for 1914—15 pag. 265 ff.

Se i øvrigt de ndfr. pag. 45<sup>o</sup> anførte Udtalelser under 1ste Behandling i Landstinget af Lovslaget om Sparekasser.