

April 1889 udfærdigede Bevilling til Anlæg og Benyttelse af en smalsporet Jernbane fra Horsens til Tørring træder ud af Kraft, for saa vidt angaar Strækningen fra Rask Mølle Station til Tørring. — Af Statskassen ydes et Bidrag, svarende til Halvdelen af Anlægskapitalen, derunder et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse, hvorimod Udgifterne ved Erhvervelsen af Banestrækningen fra Uldum til Tørring er Statskassen uvedkommende og henregnes ikke til Anlægsudgifterne. — Det skal af Regeringen kunne stilles som Betingelse for Meddelelse af Eneretten, at Bevillingshaveren samtidig med Baneanlæggets Aabning for Drift tillige tilvejebringer en Sporforbindelse med samme Sporvidde som Statsbanerne ad den nuværende Banestrækning fra Dortheasminde til Uldum.

Angaaende den afgivne Beretning se ovfr. under Nr. 21.

---

**24. F. t. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.** (Af Hans Nielsen [Viborg A. I. V.]). [A. Sp. 3511].

Forelagt i *Folketinget* <sup>12/1</sup> (F. Sp. 2142). 1. Beh. <sup>15/1</sup> (F. Sp. 2357, jfr. 2188). Henvist til Udvalget ang. F. t. Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (se pag. 451). Beretning (B. Sp. 3265) afgiven <sup>28/9</sup>.

Lovforslaget gaar ud paa, at Regeringen bemyndiges til at meddele Eneretsbevilling paa en Bane paa den i Lovforslagets Titel angivne Strækning. Statskassens Bidrag skal være Halvdelen af Anlægskapitalen.

Angaaende den afgivne Beretning se ovfr. under Nr. 21.

---

**25. F. t. Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Skelund til Als.** (Af Jørgen Berthelsen [Ordfører] og Kristensen). [A. Sp. 4413].

Forelagt i *Landstinget* <sup>28/1</sup> (L. Sp. 509). 1. Beh. <sup>2/2</sup> (L. Sp. 539). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen [Form.], Døcker, Ejsing, Frandsen, Hage, Jørgen Hald, Hey, Harald Jensen, Kristensen, Mikkelsen,