

for Tipperne, men at Kommissionen, som Sagen nu foreligger, anser det for rigtigt at anbefale, at Udløbet tilvejebringes ved Hvide Sande. Naar dette Udløb saa bliver aabnet, foreslaar Kommissionen, at Udløbet ved Gødelens afdømmes. Endvidere foreslaar Kommissionen, at der af Hensyn til Fiskeriet i Nymindestrømmen ved Nymindegab anlægges en Anlægsplads for Baade og et Troljespor over Klittangen. Endelig foreslaar Kommissionen, at der rundt omkring ved Fjordens Kyst skal tilvejebringes Digeanlæg, for at man paa een Gang kan lade de nyttige Oversvømmelser foregaa og skjærme de særlige Strækninger, som ikke kan taale dem, og til saadanne Digeanlæg har Kommissionen anbefalet, at Staten yder virksom Støtte. — Om hele den saaledes foreslaaede Ordning — „den regulerbare Forbindelse mellem den aabne Fjord og Havet, forsynet med et stort vandførende Areal og suppleret med Beskyttelsesdiger i visse Dele af Fjorden“ — udtaler Kommissionen, at den tør „betegnes som det for Egnen i økonomisk Henseende mest fordelagtige, selv om de paagældende Omkostninger skulde betaales af Grundejerne“ — og under Hensyn hertil er det, at Ministeriet i Lovforslaget har optaget en Bestemmelse om et Bidrag fra privat Side som Betingelse for Foranstaltningernes Iværksættelse.

I den af Udvalgets Formand afgivne Beretning anføres, at Udvalgets Arbejde ikke blev tilendebragt, »væsentlig fordi der i Udvalget var Stemning for i nogen Tid at afvente Virkningerne af Gødel-Kanalens Tilstedeværelse.«

23. F. t. Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring. (Af N. C. Jensen [Ordfører] og Jacobsen). [A. Sp. 3505].

Forelagt i Folketinget ¹⁶/₁₂ (F. Sp. 1986). 1. Beh. ¹⁵/₁ (F. Sp. 2356, jfr. Sp. 2143). Henvist til Udvalget ang. F. t. Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (se pag. 451). Beretning (B. Sp. 3265) afgiven ²⁸/₉.

Lovforslaget gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at meddele Eneretsbevilling paa en Jernbane, der udgaar fra et Punkt Øst for Vejle Nordbanestation og føres over Brødballe, Gammelsole, Lindved til Uldum og derfra ad den nuværende Banestrækning til Tørring. Meddelelse af Eneretsbevilling skal være betinget af, at den i Henhold til Lov Nr. 52 af 12.