

I den af Udvalgets Formand afgivne Beretning anføres, at Udvalget dels har drøftet Forslaget om Ændringer i Jernbaneloven i sin Helhed og dels har modtaget en Mængde Deputationer, hovedsagelig fra Jylland, der for største Delen mødte med Krav om Anlæg af et større Antal Baner end forudsat i Lovforslaget, medens andre fremkom med Krav om Ændringer i de foreslaaede Retningslinier. »Dette førte til, at Ministeren for offentlige Arbejder indbød Udvalget til, sammen med Ministeren og en Del ministerielle Embedsmænd, at bese Forholdene paa nogle af de paagældende Steder, og en Rejse i den Anledning foretoges i April Maaned. Under denne Rejse viste det sig, at en stor Del af de Steder, som ønskede Jernbaneforbindelse, ikke uden ganske uforholdsmæssige Udgifter vilde kunne bære en almindelig Jernbanedrift, og den Tanke kom da op at undersøge Muligheden for at hjælpe disse fattige Egne foreløbig, indtil Egnen kunde blive oparbejdet, ved at kombinere Gods- og eventuelt ogsaa nogen Persontrafik med Driften af dels bestaaende, dels Nyanlæg af Mergelbaner. Paa Opfordring af Udvalget nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder en Kommission til at undersøge dette. Kommissionen har endnu ikke endt sit Arbejde, hvorfor Jernbaneudvalget maatte indstille sit Arbejde paa Lovforslaget, indtil en Udtalelse fra Kommissionen foreligger.«

Under disse Forhold har Udvalget ikke særskilt kunnet fremme Arbejdet paa de to af Medlemmer af Tinget forelagte Lovforslag angaaende Anlæg af Jernbaner fra Vejle over Uldum til Tørring og fra Branden Anlægsbro over Sundsøre til Lyby.

22. F. t. Lov om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4583].

Fremsat i *Folketinget* $15/3$ (F. Sp. 3847). 1. Beh. $23/3$ og $25/3$ (F. Sp. 4051). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Hauge [Form.], Andreasen, Jacob Christensen, M. Mortensen, Willmann, Eduard Larsen, Povlsen, J. Andersen, Gunnar Fog-Petersen [Skr.], J. C. Christensen, Nørhave,