

dere fra Videbæk til Skive, men saaledes, at den samlede Bane, altsaa fra Skern til Skive, ikke fuldt ud bliver en Statsbane, men at der gaas den Mellemvej, at Banen *anlægges* som Statsbane med det sædvanlige laveste Tilskud fra Amts- og Købstadkommuner af 25,000 Kr. pr. Banemil, men at dens *Drift* overtages i Forpagtning af et af vedkommende Amts-, Købstad- og Sognekommuner dannet Driftsselskab med en Garantikapital af 50,000 Kr. pr. Banemil, hvoraf mindst 10 pCt. indbetales kontant. Bevillingen til Anlægget af Banen sættes til 3,200,000 Kr. (til den ved Loven af 1908 projekterede Statsbane Skern—Videbæk ansloges 832,000 Kr.). Da den midtsjællandske Bane imidlertid ikke menes at burde forsinkes ved denne Udvidelse af Skern-Bane-Anlægget, foreslaas de to Litra ombyttede saaledes, at Anlægget af den midtsjællandske Bane gaar forud.

2. Løbe Nr. 19 i § 6 i Loven af 1908 (Privatbaner) lyder saaledes: „En Jernbane fra Rudkøbing til Bagenkop med Sidebane til Spodsbjerg“, hvilken Bane allerede er i Drift. Hertil foreslaas føjet: „en Jernbane fra Lohals til et Punkt paa Jernbanen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg“. Til dette Anlæg skal Staten yde Halvdelen af Anlægskapitalen. Det skal være en Betingelse for den nye Bevillings Meddelelse, at der indføres Fællesdrift mellem de to Baner.

3. Løbe-Nr. 27 i § 6 i Loven af 1908 lyder saaledes: „En Jernbane fra Ringkøbing over Ølstrup og Brejning til Nørre Omme“. Hertil foreslaas føjet: „en Jernbane fra Nørre Omme til Aulum“, saaledes at Statens Tilskud bliver $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen ligesom ved den oprindelig projekterede Bane. Det skal være en Betingelse for den nye Bevillings Meddelelse, at der indføres Fællesdrift mellem de to Baner.

4. Løbe-Nr. 37 i § 6 i Loven af 1908 lyder saaledes: „En Jernbane fra Tørring over Tinnet Vesterlund til Thyregod“; Statens Bidrag var ansat til $\frac{3}{5}$ af Anlægskapitalen. Dette foreslaas ændret saaledes: „En Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring-Jernbane fra smalsporet til normalsporet“; Statens Tilskud skal da være Halvdelen af Udgifterne ved Anlægget og ved Horsens—Tørring-Banens Erhvervelse og Ombygning. Det skal være en Betingelse for Meddelelse af Bevillingen paa Banen fra Rask Mølle til Ejstrup, at der indføres Fællesdrift mellem denne Bane og den ombyggede Jernbane fra Horsens til Tørring.

5. Som nyt Løbe-Nr. (Nr. 52) indsættes en Bane fra Lemvig til Struer. Statens Bidrag sættes til $\frac{1}{3}$ af Anlægskapitalen.

6. Til det under Løbe-Nr. 2 i § 6 i Loven af 1908 opførte private Baneanlæg: Helsing—Tisvildeleje foreslaas det at yde et Statsbidrag af ca. 175,000 Kr. (Oprindelig skulde der ikke ydes Statsbidrag).