

i Halvaaret fra 1. Oktober 1916 til 31. Marts 1917 forhindres paa Ugens fire første Hverdage efter Kl. 7 og om Lørdagen efter Kl. 10. Disse Henvendelser er imidlertid fremkommet paa saa sent et Tidspunkt af Samlingen, at Udvalget ikke har ment at kunne gennemføre et hertil sigtende Lovforslag i indeværende Rigsdagssamling.

19. F. t. Lov om Foranstaltninger til Udryddelse af Rotter. (Indenrigsministeren). [A. Sp. 2085].

Fremsat i *Landstinget* ^{5/10} (L. Sp. 22). 1. Beh. ^{13/10} (L. Sp. 29). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen [Form.], Hage, J. A. Hansen, Harald Jensen, K. Jensen, Jeppesen, Lange, Carl Madsen, Nygart, Olufsen, Rambusch, Niels Rasmussen, Sonne, Stilling, Sørensen-Egaa).

Angaaende Indholdet af Lovforslaget, der var enslydende med et i Samlingen 1914—15 saavel som i den overordentlige Samling 1915 fremsat Lovforslag, henvises til Aarvog for 1914—15 pag. 243.

20. F. t. Lov vedrørende Valg til Amtsraadene. (Indenrigsministeren). Se ovf. pag. 289 Nr. 23.

21. F. t. Lov om Ændringer i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3483].

Fremsat i *Folketinget* ^{14/12} (F. Sp. 1918). 1. Beh. ^{12.15/1} (F. Sp. 2143). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Christian Rasmussen [Form.], Jacob Christensen, Jacobsen, Andreasen, Hans Nielsen (Skanderborg A. 1. V.), Ferdinand Nielsen [Sekr.], J. Andersen, N. Frederiksen, Hans Nielsen (Viborg A. 1. V.), Mølgaard-Nielsen, Ovesen, N. C. Jensen, Westergaard, Mikkelsen, Foss). Beretning (B. Sp. 3265) afgiven ^{23/9}.

Angaaende Lovforslagets Indhold anføres:

1. De to i Loven af 1908 § 1 (Statsbaner) sidst opførte Baner er: Lit. e: en Bane fra Skern til Videbæk, og Lit. f: en Bane fra Næstved til Hillerød (den midtsjællandske Bane). Lovforslaget gaar ud paa, at den førstnævnte Bane føres vi-