

Kongerige, samme Affattelse som § 61 har faaet ved de Ændringer, Paragrafen efterhaanden er undergaaet, sidst ved Lov Nr. 36 af 25. Februar 1914 (se Aarvog 1913—14 pag. 188).

74. Lov om Forandring i Bestemmelserne om de til Færøerne ankommende Skibes Forpligtelse til først at anløbe visse Havne. (Justitsministeren).

[A. Sp. 4403—C. Sp. 241, 833].

Fremsat i *Landstinget* $28/1$ (L. Sp. 508). 1. Beh. $9/2$ (L. Sp. 572). 2. Beh. $11/2$ (L. Sp. 579). 3. Beh. $11/2$ (L. Sp. 580). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $18/2$ (F. Sp. 3315). 2. Beh. $22/2$ (F. Sp. 3317). 3. Beh. $24/2$ (F. Sp. 3371). Loven stadfæstet 25. Februar 1916. (Lov-Tid. Nr. 41).

Efter Lov om Ophævelse af den kongelige Enehandel paa Færøerne af 21. Marts 1855 § 4 og Lov om Foranstaltninger til at forhindre den asiatiske Koleras Indbringelse til Færøerne af 8. Januar 1872 § 1 samt de to Love om Forandringer i disse Lovbestemmelser af 14. Februar 1874 og 29. Marts 1887 skal alle til Færøerne saavel fra Udlandet som fra Indlandet ankommende Skibe, forinden de besejler andre Havne paa Øerne, anløbe en af følgende 9 Havne (»Klareringshavne«): Klaksvig paa Bordø, Fuglefjord og Kongshavn paa Østerø, Thorshavn og Vestmanhavn paa Strømø, Midvaag paa Vaagø, Sand paa Sandø, Trangisvaag og Vaag paa Suderø. Ved den nye Lov forøges Antallet af disse Klareringshavne med 3: Kvannesund paa Viderø, Eide paa Østerø og Sørvaag paa Vaagø.

75. Lov om Ændring i Lov om Hvalfangst ved Færøerne af 2. Maj 1902. (Justitsministeren). [A. Sp. 4399—C. Sp. 239, 833].

Fremsat i *Landstinget* $28/1$ (L. Sp. 507). 1. Beh. $9/2$ (L. Sp. 563). 2. Beh. $11/2$ (L. Sp. 577). 3. Beh. $11/2$ (L. Sp. 580). *Oversendt til Folketinget* 1. Beh. $18/2$ (F. Sp. 3315). 2. Beh. $22/2$ (F. Sp. 3318). 3. Beh. $24/2$ (F. Sp. 3371). Loven stadfæstet 25. Februar 1916. (Lov-Tid. Nr. 42).