

Maskinmester paa Udvandrerkskib i Fart paa fremmede Verdensdele yderligere have bestaaet den i Lov 12. April 1911 omhandlede udvidede Maskinisteksamen. Fra denne Bestemmelse kan Handelsministeren under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse.

II. *Om Fiskerfart* m. m. Bestemmelserne under I angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finder i Almindelighed ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri, jfr. dog ndfr. I øvrigt gælder følgende: Paa dansk Skib af over 20 Tons paa Fiskeri i Nord- og Østersøen skal der som Fører være ansat en Mand med *Bevis som Fiskeskipper* af 2den Klasse. Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves: at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst 1 Aar i Sejlfiskerfartøj af over 15 Tons; at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve. Hvis Skibet benytter Motor til Fremdrivning, udkræves udenfor de ovfr. under I Nr. 3, første Punktum, angivne Tilfælde yderligere, at Føreren ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer. — Paa dansk Skib paa Fiskeri ved Færøerne eller Island og paa dansk Dampfiskerfartøj af over 100, men ikke over 250 Tons skal der som Fører være ansat en Mand med *Bevis som Fiskeskipper af 1ste Klasse*. Til Erhvervelse af saadant Bevis kræves: at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 3 Aar eller efter det fyldte 17de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, deraf mindst eet Aar i Sejlfiskerfartøj af over 15 Tons, hvoraf mindst 6 Maaneder *enten* i Fart udenfor Nord- og Østersøen *eller* som Fører i Nord- og Østersøen, at han har bestaaet Sætteskipperprøven, at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve. — For dansk Skib paa Fiskeri udover den her nævnte Fart og for dansk Dampfiskerfartøj af over 250 Tons gælder de ovfr. under I A 1 og 2 fastsatte almindelige Bestemmelser. Dog kan der ved kongelig Anordning fastsættes Lempelser. Dansk Damp- eller Motorfartøj paa Fiskeri skal med Hensyn til Betjeningen af Maskinen (Motoren) være undergivet