

Dersom Motorfartøier, hvis Motor ikke har over 50 H.K., benyttes til Befordring af Passagerer, udkræves dog, at der til at forestaa Motorens Betjening om Bord er ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 16 Aar og enten har bestaaet den i Lov Nr. 116 af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. omhandlede Motor- eller Maskinpasserprøve eller ved Bevis fra en af Handelsministeren godkendt sagkyndig godtgør at besidde den fornødne faglige Duelighed i Betjening af Motorer.

4) Paa dansk Dampskib med Maskine af ikke over 150 H.K. samt paa ikke selvbevægende Uddybningsmaskiner, Sandgravere, Dampkraner og lignende Dampfartøjer skal der til at passe Maskinen være ansat en Mand, der har Bevis som *Maskinpasser* (jfr. ndfr.). Paa dansk Dampskib med Maskine af over 150, men ikke over 500 H.K. skal der være ansat: i Fart Øst for Linien Lindesnæs—Texel, dog for Østersøens Vedkommende ikke nordligere end den 58de Breddegrad, een Maskinmester af 2den Klasse, i den øvrige indskrænkede Fart een Maskinmester af 2den Klasse og een Undermester og udenfor saadan Fart to Maskinmestre af 2den Klasse. Paa dansk Dampskib med Maskine af over 500 H.K. og paa Passagerdampskibe, hvis største tilladte Passagerantal er over 600, skal der være ansat een Maskinmester af 1ste Klasse og een af 2den Klasse. Hvis saadanne Dampskibe gaar i Fart paa Middelhavet eller paa fremmede Verdensdele, skal der være ansat yderligere, saafremt Maskinens H.K. ikke er over 800, een Undermester, saafremt Maskinen er af over 800 H.K., een Maskinmester af 2den Klasse. — B. 1) Til Erhvervelse af *Bevis som Kystskipper* kræves: at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst 2 Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib; at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven; at han er fyldt 23 Aar, og at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve*). Beviset giver Ret til at være Fører af dansk

*) Der fordres tillige, at han har Indfødsret eller i modsat Fald fyldestgør Fordringerne i Næringsloven 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov 23. Maj 1873 § 1, og at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den