

under 2. Juni 1911 nedsat Udvalg udarbejdet Udkast. Dette Lovforslag undergik i Landstinget en Del Ændringer, hvorom henvises til Aarbog for 1913—14 pag. 321—322. I Samlingen 1914—15 var Lovforslaget i den Skikkelse, det havde faaet i Landstinget, til Behandling i Folketinget, hvor det undergik en Række Ændringer, hvorom henvises til Aarbogen for 1914—15 pag. 255—257. I den Skikkelse, som Lovforslaget saaledes fik i Folketinget, fremsattes det i 1915—16 i Landstinget. — I den af dettes Udvalg afgivne Betænkning — der omfatter baade Lovforslaget om Navigationsundervisningen og Lovforslaget om Sønneringen (se ndfr. pag. 348) — udtales, at Udvalget særlig under Hensyn til, at man „skønner en snarlig Afløsning paakrævet saavel for Sønneringsloven af 25. Marts 1892 som for Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts s. A.“, har næret „et naturligt Ønske om at medvirke til denne Sags snarlige Færdiggørelse“, og man er da under Udvalgsbehandlingen — for begge Lovforslags Vedkommende — „enedes om at lade urørt ogsaa en Del af saadanne i Folketinget indførte Ændringer, som Medlemmer af Udvalget kun ved Betænknelighed har kunnet slutte sig til“. Antallet af de stillede Ændringsforslag (alle stillede af hele Udvalget) var derfor „forholdsvis begrænset“. — Af de til Navigationsundervisningsforslaget stillede Ændringsforslag kan nævnes følgende: 1) Det oprindelige Lovforslag indeholdt ikke specificeret Angivelse af, hvilke Krav der skal stilles indenfor de enkelte Fag; Fastsættelsen heraf tænkte udskudt til at ske ved en kongelig Anordning. I Folketinget indsattes de specificerede Krav i selve Lovforslaget. Indenfor Landstingsudvalget var der Tvivl om Hensigtsmæssigheden heraf, men man enedes om at gaa ind derpaa blot med nogle Ændringer vedrørende Enkeltheder samt med en Tilføjelse om, at Handelsministeren, hvis Forholdenes Udvikling skulde kræve, at Detailler i Eksamenskravene ved Styrmands- og Skibsførereksamen underkastes mindre Forandringer, skal kunne foretage saadanne. 2) Den tidligere i Lovforslaget optagne tvungne Fart (efter Landstingets Vedtagelse i 1913—14: paa 6 Maaneder) mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen var bortfaldet i Folketinget, dog saaledes, at Ministeren bemyndiges til at gøre Adgangen til Skibsførereksamen afhængig af Gennemgaaelsen af et 3 Maaneders Kursus i et Skoleskib. Landstingets Udvalg foreslog at ligestille hermed: Tjeneste som Styrmand med selvstændig Vagttjeneste eller som Fører i Sætteskipperfart i et Tidrum af 6 Maaneder. 3) Det godkendes, at Folketinget har ladet den oprindelige i Lovforslaget optagne „udvidede Skibsførereksamen“ helt bortfalde, men det foreslaas at gøre Fordringerne til Undervisningen ved de Kursus for Navigatører, som Folketinget satte i Stedet, noget strengere end af Folke-