

at de bestaaede Eksaminer har Værdi som mindst 24 Styrmandseksaminer. Hvis de ved en Skole i 5 paa hinanden følgende Aar bestaaede Eksaminer ikke har Værdi som mindst 40 Styrmandseksaminer, skal Godkendelsen fratages Skolen.

VI. *Lønningsbestemmelser m. m., Lovens Ikrafttræden.* Navigationsdirektøren udnævnes af Kongen, Hans Lønning er 5,600 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med et Aldersfillæg af 400 Kr. indtil 6,400 Kr. De andre Medlemmer af Eksamenskommissionerne udnævnes af Handelsministeren. Vederlagene for dem fastsættes ved Finansloven. De øvrige Beløb til Ekaminernes Afholdelse, til Tilsyn, Skrivematerialier m. v. samt til Understøttelse af værdige og trængende Elever fastsættes ligeledes ved Finansloven. Endvidere kan der paa Finansloven bevilges Midler til Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsmidler til godkendte Navigationsskoler m. v. Endelig kan der paa Finansloven bevilges Midler til Understøttelse af Fisker- og Fiskeskipperskoler, der under Handelsministerens Tilsyn forbereder Fiskere til Kystskipperprøven eller Sætteskipperprøven, samt til Understøttelse af værdige og trængende Fiskere, som ved saadanne Skoler undervises til en af disse Eksaminer.

VII. *Midlertidige Bestemmelser.* Handelsministeren bemyndiges til i et Tidsrum af 3 Aar fra Lovens Ikrafttræden at gøre Undtagelser fra de ovenfor under ad 1—3 anførte Bestemmelser om Søfart, ligesom han indenfor et Tidsrum af 6 Maaneder kan lade afholde de i Lov 30. Marts 1892 omhandlede Eksaminer ved en eller flere af de godkendte Navigationsskoler, for saa vidt særlige Omstændigheder maatte gøre dette ønskeligt. — Den, der har bestaaet den almindelige Styrmandseksamen i Henhold til Lov 30. Marts 1892 og opfylder de ovfr. under ad 4) foreskrevne Fartsbetingelser, kan indstille sig til Skibsførereksamen. Den, der har bestaaet et eller flere af Fagene til den udvidede Styrmandseksamen efter Lov 30. Marts 1892, anses for at have bestaaet det eller de tilsvarende Fag af Skibsførereksamen.

Det oprindelige for Rigsdagen i Samlingen 1913—14 fremsatte Lovforslag var bygget paa et af et af Handelsministeriet