

slag til Regeringsforslaget: 1) Et Forslag af Jens Andersen om at bemyndige Ministeren til at lade foretage en Udvidelse af den nuværende Hovedbanegaard og dertil at anvende 3 Mill. Kr.; 2) et Forslag af Jensen-Sønderup og Brorsen om at bevilge dels 3 Mill. Kr. til i Mølleengen at anlægge en Godsbanegaard, dels 300,000 Kr. til midlertidige Forandringer af Perroner og Omlægning af Jernbanesporene til og fra Statsbanernes Hovedstation i Aarhus og mellem denne og Havnen og Aarhus Ø. Station; 3) et Forslag af Hammerich m. fl. om at bemyndige Ministeren til at lade anlægge en Godsbanegaard paa et opfyldt Areal udenfor Aarhus Østbanegaard, til ved en Højbane at lade denne forbinde med den nuværende Hovedbanegaard og derefter lade sidste omdanne til Personbanegaard. Alle 3 Ændringsforslag forkastedes, hvorefter Folketinget vedtog Regeringsforslaget, dog kun med 42 St., idet 50 svarede „stemmer ikke“ og 20 var fraværende. — I den af Landstingsudvalget nu i Samlingen 1915—16 afgivne Betænkning bemærkes, at Udvalget var enig om, at man maatte vælge en Plan, hvorved der blev truffet Afgørelse om, hvor Godsbanegaarden og hvor Personbanegaarden skal ligge, og herefter maatte altsaa ovennævnte Plan af Jens Andersen, der lader Spørgsmaalet om Godsbanegaardens Beliggenhed aabent, bortfalde (en Del af Planen indgaar dog i det Forslag, som Udvalgets Flertal samlede sig om). Herefter forelaa for Udvalget til Overvejelse for det første Regeringens Lovforslag, dernæst den Hammerichske Plan (noget omarbejdet i Enkeltheder) og endelig et af Statsbanerne, paa Grundlag af Jensen-Sønderups Forslag udarbejdet Forslag (betegnet „M“), hvorefter der bygges en Godsbanegaard i Mølleengen og tilvejrbringes en tidssvarende Personbanegaard ved Ryesgade med Anlæg af nye Perroner og Tilbygning til den nuværende Hovedbygning, til hvilke Anlæg der eksproprieres et Areal ved Hallsvej. Under Forhandlingen i Udvalget fremkom — hedder det i Betænkningen — Formodning om, at et af Forslagene mulig lettere kunde gennemføres i to Afdelinger. Ministeren for offentlige Arbejder stillede derfor alternativt 2 Forslag, et angaaende Mølleengs-Projektet (Regeringsforslaget) og et angaaende Plan „M“, saaledes at hvert af disse Forslag betegner første Del af den paagældende Plan. — Indenfor Udvalget samlede et Flertal (Døcker, Ejsing, Frandsen, Jørgen Hald, Jensen-Grimsbjerg, Harald Jensen, Mikkelsen, Nordby, Stilling og Tvede) sig om at give den fremkomne første Afdeling af Plan „M“ sin Tilslutning — benævnet Plan „Q“ — medens et Mindretal (Jørgen Berthelsen, la Cour, Hey, Nørgaard og Rambusch) stillede Forslag om at gaa den af Hammerich anviste Vej (anslaaet Udgift af Forslagsstillerne: 8,410,000 Kr.) Til nærmere Belysning af