

Mikkelsen, Nordby, Nørgaard, Rambusch, Stilling, Tvede). Betænkning (B. Sp. 1687) afgiven  $10/3$ . (Ordfører Jensen-Grimsbjerg). 2. Beh.  $22/3$  (L. Sp. 994). 3. Beh.  $28/3$  (L. Sp. 1092). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $31/3$  og  $4/4$  (F. Sp. 4316 og 4352). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Samuelsen [Form.], Stilling, Stanning, Johannes Pedersen, M. Mortensen, Ferdinand Nielsen [Sekr.], J. Andersen, Povlsen, P. E. Hansen, Thomas Larsen, Jensen-Sønderup, N. C. Jensen, Lillelund, Gerud Jensen, Foss). Betænkning (B. Sp. 2691) afgiven  $12/4$ . (Ordfører: Ferdinand Nielsen). 2. Beh.  $14/4$  (F. Sp. 4582). 3. Beh.  $14/4$  (F. Sp. 4592). Loven stadfæstet 17. April 1916. (Lov-Tid. Nr. 115).

Loven gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til i Stedet for det for Statsbanerne og Hads—Ning Herreders Jernbane fælles Godsbanegaardsanlæg ved Hovedbanegaarden i Aarhus at lade anlægge en *Godsbanegaard* i den saakaldte Mølleeng. Hertil kan af Statens Midler anvendes i alt 3,600,000 Kr., deraf i Finansaaret 1916—17. 100,000 Kr. Ministeren bemyndiges endvidere til at erhverve de til dette Anlægs Gennemførelse samt de til en senere Udvidelse af Personbanegaarden i Aarhus fornødne Arealer. — Ministeren træffer Bestemmelse om, i hvilket Omfang den Del af Statsbanernes ældre Stationsomraade, som ved Planens Gennemførelse bliver ledig, skal afhændes til Indtægt for Staten.

Det af Ministeren i *Landstinget* fremsatte Lovforslag — det samme, som fremsattes i Sommersamlingen 1915 (se Tillæg til Aarbogen 1914—15 pag. 55) — var enslydende med det af Ministeren i den ordentlige Samling 1914—15 i Folketinget fremsatte og af dette i samme Samling vedtagne Lovforslag. Efter dette Lovforslag skulde der gives Ministeren Bemyndigelse til i *Stedet* for Hovedbanegaarden i Aarhus (som altsaa skulde nedlægges) at lade anlægge i Mølleengen en *Person- og Godsbanegaard* (som saa tillige skulde omfatte de fornødne Anlæg til Erstatning for Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbanes Station i Aarhus og for de ældre Anlæg ved Statsbanestationen for Hads—Ning Herreders Jernbane). Til disse Anlæg skulde der kunne anvendes i alt 5,875,000 Kr. Som nærmere udviklet i Aarbogen for den ordentlige Samling 1914—15 pag. 245 ff. forelæa til Afstemning i Folketinget 3 Ændringsfor-