

oprindelig tænkte sig den ældre Del af Stationen i saa Henseende betjent af det nuværende Centralanlæg —, medens den øvrige Del af Beløbet, 1,049,000 Kr. tænkes anvendt til en Række *ny Anlæg og Arbejder*, deriblandt Anlæg af et foreløbigt Forbindelsesspor Valby—Roskildevej, Bibeholdelse af Vestbanen Vigerslev—Roskildevej, Udvidelse af Boulevard-Tunnelen ved Gyldenløvesgade, et Viaduktanlæg for Tagensvej og Anlæg af et Godsspor fra Østerbro Station til Svanemøllen, Anlæg af Anledning af Etablering af Persontrafik fra den nye Nørrebro Godsstation i Lersøen til Hellerup Station og forskellige Udvidelser ved selve Personbane-gaarden og Nørrebro Godsstation.

Landstingets Udvalgs Betænkning — der henviser til den Betænkning over Forslaget, som blev afgivet af Folketingets Udvalg i den overordentlige Samling 1915 (se Aarbogen for denne Samling pag. 56—60) — er ledsaget af en fra Ministeriet modtagen Skrivelse, indeholdende en Række Oplysninger, hvoraf bl. a. fremgaar, at „langt den overvejende Del“ af de ovennævnte 2,317,000 Kr. „er forbrugt, inden Bevilling søgtes“. „Udvalget har“, hedder det videre, „til Dels kunnet se Grunden til Overskridelserne og ligeledes til Dels kunnet erkende Rigtigheden og Nøvendigheden af en Del af Nybevillingerne. Men det, der rejste Kritikken i Folketinget — en Kritik, der fuldt ud tiltrædes af Landstingets Udvalg —, er, at Administrationen i saa ringe Grad har taget Hensyn til de givne Bevillinger“ „Man maa meget stærkt understrege Kravet til Administrationen om at faa bedre Overensstemmelse mellem den givne Bevilling og det virkelige Forbrug. Det synes som om særlig Jernbaneadministrationen har haft Tilbøjelighed til at se bort fra, at en saadan Overensstemmelse bør være til Stede, selv om Forholdet som Regel ikke er slet saa grelt som i dette Tilfælde. Kan Pengene virkelig ikke slaa til, og er Nyanlæg ønskelige, saa maa der — de være aldrig saa paakrævede — søges ny Bevilling“. Om de Krav, der fra Frederiksberg er rejste (se ovennævnte Sted i Aarbogen for den overordentlige Samling 1915) om en Forbedring af Forholdene dør og om noget Vederlag i Form af bedre Togforbindelse for det, Kommunen mistede ved Loven af 1904, bemærker Udvalget, at det af Ministeren er „gjort bekendt med, at der er nedsat en Kommission, der undersøger disse Forhold, og at det formentes, at den vil kunne foreslaa en brugelig Løsning. Udvalget stiller ikke Forslag om at stryge 40,000 Kr. til Anlæg ved Nørrebros Station, men denne Bevilling vil bortfalde, dersom Kommissionens Forslag bringer en Løsning. Udvalget ønsker imidlertid at udtale, at gaar