

den nye Ejendomsskyldværdi for den kommunale Ejendomsskylds Vedkommende først lægges til Grund fra Begyndelsen af det følgende kommunale Skatteaar. Hvor der derimod indenfor Vurderingsperioden finder Vurdering af en Ejendom Sted, skal den nye Værdiansættelse lægges til Grund for Paaligning af kommunale Afgifter fra den Skattetermin, der følger nærmest efter Vurderingen.

Lovforslaget havde, som det var fremsat, en noget anden Affattelse end den, hvori det blev vedtaget. Den nye Affattelse skyldtes et af Landstingets Udvalg med Tilslutning fra Indenrigsministeren stillet Forslag.

40. Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2173 — C. Sp. 209, 229].

Fremsat i *Landstinget* $5/_{10}$ (L. Sp. 23). 1. Beh. $13/_{10}$ (L. Sp. 30). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen, Døcker [Sokr.], Ejsing [Form.], Frandsen, Godske-sen, Hey, Lewinsky, Carl Madsen, Mikkelsen, Nørgaard, Rambusch, Niels Rasmussen, Richelieu, Trier, Tvede). Betænkning (B. Sp. 649) afgiven $21/_{1}$ (Ordfører Ejsing). 2. Beh. $28/_{1}$ (L. Sp. 516). 3. Beh. $2/_{2}$ (L. Sp. 535). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $7/_{2}$ (F. Sp. 3267). 2. Beh. $9/_{2}$ (F. Sp. 3281). 3. Beh. $10/_{2}$ (F. Sp. 3293). Loven stad-fæstet 25. Februar 1916. (Lov.-Tid. Nr. 46).

Ved Loven bliver det Beløb 21,166,000 Kr., der hidtil er bevilget til Københavns Personbanegaard — nemlig 18,965,000 Kr. ved den oprindelige Lov af 29. Marts 1904, 1,796,000 Kr. ved Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 til forskellige Anlæg og Udvidelser, 105,000 Kr. ved Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911 til den Tunnel. Arkitekten havde glemt, og 300,000 Kr. ved Tillægsbevilling for 1913—14 til Udvidelse af Frederiksborggade Station —, forhøjet yderligere med 2,317,000 Kr., hvoraf 1,268,000 Kr. falder paa *Overskridelser*, der er en Følge dels af Prisstigninger, dels af forskellige andre specielle Aarsager — bl. a. har det vist sig nødvendigt, at der indrettes et fælles elektrisk Sikringsanlæg for hele den udvidede Østerbro Station, medens man