

B. Sp. 83) afgiven $14/12$. (Ordfører: Rørdam). 2. Beh. $17-18/12$ (F. Sp. 1993, 2003 og 2083). 3. Beh. $14/1$ (F. Sp. 2234). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $19/1$ (L. Sp. 445). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Christiansen, Dalsgaard, Godskesen, Hans Jensen, Jensen-Toustrup, Jepsen, Kragh [Form.], Mikkelsen, Olufsen, Holger Petersen, Niels Rasmussen, Rottbøll, Stilling, Sørensen-Egaa [Skr.], Tvede). Betænkning (B. Sp. 3019) afgiven $27/6$. (Ordfører: Kragh). 2. Beh. $29/6$ (L. Sp. 1762). 3. Beh. $29/6$ (L. Sp. 1783). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 3075) afgiven $30/6$. Eneste Beh. $30/6$ (F. Sp. 5130). Loven stadfæstet 6. Juli 1916. (Lov-Tid. Nr. 205). — Træder i Kraft 1. April 1917*).

Af Indholdet af Loven — der omfatter alle de Emner, som paa Ulykkesforsikrings-Omraadet har været Genstand for Lovgivning her i Landet**), anføres her følgende (hvorved særlig er lagt Vægt paa Afvigelserne fra det hidtil gældende).

Første Kapitel. *Almindelige Bestemmelser*. Hovedregelen er, at rammes en i Medfør af Loven forsikret Person af et Ulykkestilfælde, der midlertidig eller vedvarende forringer hans Erhvervsevne, er han paa den Maade og i det

*) Bestemmelserne vedrørende Tjenestemændene ved Arbejderforsikrings-Raadet skal kunne sættes i Kraft tidligere. Dette er ogsaa sket.

**) De Love, som ophæves samtidig med, at den nye Lov træder i Kraft, er følgende: Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i visse Virksomheder, Lov Nr. 71 af 3. April 1900 om danske Fiskeres Forsikring i Ulykkestilfælde, Lov Nr. 114 af 15. Maj 1903 om Tillæg til Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898, Lov Nr. 54 af 1. April 1905 om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed, Lov Nr. 65 af 30. Marts 1906 om Udvidelse af Lov Nr. 71 af 3. April 1900 til ogsaa at omfatte anden Søfartsvirksomhed m. v., Lov Nr. 151 af 27. Maj 1908 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Landbrug, Skovbrug, Havebrug m. m., Lov Nr. 267 af 1. December 1913 om Ændring i Lov Nr. 4 af 7. Januar 1898 samt Bestemmelserne i de to sidste Stykker i § 29 f i Lov Nr. 167 af 27. Maj 1908 om Statsbanedriftens Ordning.