

Dækning af Udgifter ved Foranstaltninger i Henhold til Lov Nr. 164 af 7. Aug. 1914 til Regulering af Priser paa Varer, der i særlig Grad er paavirkede af de forhøjede Skibsfragter, Brødkorn, Kul og Foderstoffer m. v. samt ved andre Foranstaltninger under Indenrigsministeriet i Anledning af Dyrtiden“, hvilket Bidrag skulde svares som en Afgift af den indvundne Bruttofragt. *Hovedregelen* skulde da være den, at der i Fragten først fradrages som afgiftsfri Fragt $\frac{1}{3}$, naar Varen befordres fra udenlandsk til udenlandsk Havn, og $\frac{2}{3}$, naar Varen befordres fra udenlandsk til dansk Havn eller omvendt, samt yderligere $\frac{1}{6}$, naar Befordringen sker ved Skib i Rute fart. Af den herefter afgiftspligtige Bruttofragt skulde svares 20 pCt. — For Skibe i Rute fart eller Ekspor tfart skulde i ganske særlige Tilfælde det afgiftsfri Beløb kunne yderligere forøges, saaledes at Afgiften endog efter Omstændighederne helt kan bortfalde. Det samme gælder i Tilfælde af Fragtnedsæt telser, indtraadte efter Forslagets Forelæggelse for Rigsdagen, eller saafremt der fastsættes Maksimalfragter for Befordring af visse Varer. Omvendt skulde i Tilfælde af Fragtforhøjelser, indtraadte efter Lovforslagets Forelæggelse for Rigsdagen, det afgiftsfri Beløb kunne formindskes, saaledes at det endog efter Omstændighederne ganske bortfaldd. Bestemmelse herom skulde tages af Indenrigsministeren efter Forhandling med Handelsministeren. — Lovens Gyldighed skulde ophøre sam tidig med fornævnte Lov af 7. August 1914. — Det anførtes i Motiverne til Lovforslaget, at Indenrigsministeriet fra den overordentlige Kommission havde modtaget en Indstilling, hvori Kommissionen meddelér, at den har ført en Række For handlinger med Repræsentanter for Dampskibsrederorganisa tionen o. a. for at tilvejebringe en Overenskomst, hvorefter visse Varer skulde føres til Landet til Maksimalfragter, der laa adskilligt under de nuværende. Disse Forhandlinger var imidlertid strandet paa Redernes afvisende Holdning, og et overvejende Flertal af den overordentlige Kommissions Med lemmer har derefter henstillet til Regeringen, hvorledes en Løsning af Spørgsmaalet kunde hidføres ved Foranstaltninger af det offentlige uden Redernes frivillige Medvirkning. Det udtales bl. a., at det Spørgsmaal under de foreliggende For hold rejser sig, „om det ikke vil være at foretrække — saa ledes som antydte fra Regeringens Side under de stedfundne Forhandlinger —, at det særlige Bidrag til Opretholdelsen af normale økonomiske Vilkaar, som Statsmyndighederne maatte finde det efter Omstændighederne berettiget for Tiden at paa lægge Skibsfarten, oppebæres gennem en i dette Øjemed op krævet Afgift, være sig f. Eks. paa Skibets Register-Tonnage eller paa den indvundne Fragt . . . Forudsætningen for, at en saadan Forholdsregel skulde kunne tjene det tilsigtede