

2279, 2341. — Optrykning af Loven af 1908 med Ændringer, Sp. 1922. — Forslagene kræver Overvejelse i Udvalg og vil neppe kunne gennemføres i denne Samling, Sp. 1922, 2157, 2162, 2175, 2184, 2195, 2210-11, 2232, 2338, 2347, 2349. — Om Tidspunktet for Forslagets Fremkomst er heldigt valgt, Sp. 2158, 2211, 2317-18, 2347. — Om Staten har Penge til Jernbaneanlæg, Sp. 2158, 2162, 2192, 2211, 2278, 2288-89, 2318. — Jernbaneanlægene er ikke fremmede saa stærkt, som Loven af 1908 forudsætter, for smaa aarlige Bevillinger, Sp. 2172-73, 2179-80, 2181, 2182-83, 2195. — Jernbanebygning i Perioden 1894-1904, Sp. 2173. — Om Rentetab ved Anlæg af Baner og om mulig Erstatning fra Staten, Sp. 2211, 2289, 2306, 2344-45. — Om Statsbaner straks skal kunne betale sig, Sp. 2320-21, 2342-43. — Kystbanen begyndte med Underskud, Sp. 2321, 2323, 2333. — Reservefondsbeviser fra den falsterske Jernbane, Sp. 2308, 2346, 2351. — Jernbaneanlæg befordrer Byggeri for Laan, Sp. 2158. — I Stedet for nye Baner — Privatbaner — at udvide de bestaaende med Dobbeltspor, saa de bedre blev i Stand til at bære Landets Trafik, Sp. 2159-61, 2162, 2173-74, 2185, 2191-92; 2251, 2278-79, 2301-04, 2333, 2342. — Om Anlæg af Hensyn til Fremtidsindustri, Tørveskær og Skovhugst, Sp. 2192, 2301-03, 2312-13. — Om Statsbanedriften og om, hvad der er gjort eller kan gøres for at afhjælpe Manglerne ved den Sp. 2143-44, 2160, 2200, 2262, 2276-78, 2314-15, 2347. — Om Fremskaffelse af Materiel til Jernbanebygning Sp. 2212, 2289. — Bygning af Lokomotiver her i Landet og Fremskaffelse af Materiel hertil Sp. 2212, 2289, 2304-05, 2305-06, 2317, 2339-40, 2343-44, 2349-50, 2352-56. — Toggangen mellem København og Helsingør Sp. 2155. — Forsinkelser — særlig paa Sydbanen Sp. 2185. — Grundene til Forsinkelserne og Værdien af Tiden, der spildes Sp. 2160-61, 2200-02, 2214-15, 2251. — Juletrafikken Sp. 2278, 2314, 2348-49. — Godstog om Natten Sp. 2185-86, 2281. — Affæren paa Eskildstrup Station og mellem Rungsted og Nivaa, Bødestraf Sp. 2186-87, 2280-81. — Udnævnelse af den nuværende Generaldirektør Sp. 2186. — Om Dampskibsfragter — forholdsvist højere for Kul end for Landbrugsprodukter Sp. 2203. — Prisreguleringskommissionens Be-

lutninger Sp. 2192, 2300-01, 2333, 2334. — Personlige Bemærkninger Sp. 2191, 2300, 2305, 2316, 2324-25, 2332. — Om Jyderne er uenige om Jernbaneanplanerne og Forholdet til Sjællænderne Sp. 2178, 2220-22, 2226-28. — Tisvilde Hegn som Nationalpark Sp. 2219-20. — Udvalg og dettes Beretning Sp. 2356, Till. B. Sp. 3265.

—, Forslag til Lov om Meddelelse af Ene-retsbevilling til Anlæg og Drift af en Jenbane fra Vejle over Uldum til Tørring, se *Oversigten* A. III. 2.

Vejle Amt og By ønsker Banen Sp. 1986-87, 2167, 2217. — Halvdelen af Anlægssummen er tegnet Sp. 1987, 2218. — Om Forhandlinger forud med Ministeriet Sp. 2164-68. — Om Banens naturlige Betingelser, Forbindelse med Vejle og om Forholdet til Horsens Sp. 2168-69, 2217-18, 2254, 2260-61, 2268, 2288, 2290-91, 2334-39, 2342, 2350-51. — Udvalg og Beretning Sp. 2357, Till. B. Sp. 3265.

(Se i øvrigt ovenfor).

—, Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby, se *Oversigten* A. III. 3.

Forslaget har tidligere været forelagt Sp. 2142. — Anlægssummen Sp. 2143. — Om Banens Nødvendighed Sp. 2231-32, 2250, 2263-65, 2287-88. — Udvalg og Beretning Sp. 2357, Till. B. Sp. 3265. (Se i øvrigt ovenfor).

Jernbanekort, om Ratebetaling for saadanne Sp. 663-64, 747.

Jernbanemateriel, se *Statsbanerne*.

Jernbaneraadet, om dette Sp. 2530, 2541-42, 2564, 2579-80, 2586-87.

—, se *Distriktsædet*.

Jernbanerne, deres Indhegning, Bevogtning, Vedligeholdelse m. m., se *Statsbanerne*.

Jernbaneskyldloven, Sp. 662-63, 753.

Jespersen, Pedel ved Viborg Katedralskole, Understøttelse til hans Enke (se *Finanstov* § 18 A. IV. A. 2. d. 2.) Till. B. Sp. 417, 557.

—, Erik, Førstepræst, Understøttelse til Lægebehandling (se *Tillægsbevilling* § 25 A. II. B. n.) Till. B. Sp. 2533, 2639.