

skaffe de fattige Livsforødheder til normale Priser og en højere Løn Sp. 223, 224, 225, 226, 404-05, 434, 527.

Om, at der ved Budgetteringen ikke er taget Hensyn til den nye Form for Statsbanernes Styrelse, Sp. 143, 327-28, 736, 1002-03. — Om Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab Sp. 130, 132, 730-32 — Om Udnævnelsen af Generaldirektøren ved Statsbanerne, og om han behøver at besøge teknisk Sagskundskab, Sp. 326-27, 328, 748-51, 1037-38, 1080-82. — Om Generaldirektørens Opgaver Sp. 143, 327-28, 332, 333-34, 736-37, 1002-06, 1037, 1083. — Om, at Statsbanerne skal drives forretningsmæssigt, Sp. 328-29. — Om Statsbanedriften i Almindelighed — den store Trafik Sp. 2576-77. — Om Nyansættelser — en ny Sektionschef ved Statsbanerne Sp. 144, 737-38, 1003-05, 1083. — Om at vente med Kritik af Statsbanerne, til den nye Generaldirektør har sat sig ind i Sagerne, Sp. 243-44. — Om ved 2den Behandling at faa Lejlighed til at tage Stilling til de Spørgsmaal, som den nye Statsbanestyrelse medfører, Sp. 144-45. — Om Udgiften til Københavns Personbanegaard Sp. 35. — Om Udgifterne til Arkitekt- og Ingeniørhonorar og til Tilsyn ved Københavns Banegaard Sp. 168-69. — Om Statsbanernes Hovedarkitekt, Professor Wenck, Sp. 649, 753. — Om, at Tilsynet med Statsbanernes Bygningsvæsen maa blive udført af praktiske Folk (Overbanemestere) og ikke af Arkitekter, Sp. 649-50, 753. — Om dansk Administration; om, at Bevillingerne ikke bruges i Finansaaret, Sp. 125-41, 168, 291, 471-73, 694, 730-32, 1082-83. — Om Statsbaneadministrationens Behandling af Andragender Sp. 2526-30, 2562, 2581. — Om Jernbaneraadet Sp. 2530, 2541-42, 2564, 2579-80, 2586-87. — Om, at Iværksættelsen af Arbejder for at afhjælpe Arbejdsløsheden ikke er blevet gennemført med Hensyn til Stationerne mellem København og Roskilde, Sp. 128-31, 167, 661, 732-34, 1001-02, 1010. — Om Arbejdsanvisningskontorets direkte Henvendelse til Generaldirektionen for Statsbanerne om at paalægge Entreprenørerne at henvende sig til Kontoret ved eventuel Mangel paa Arbejdskraft Sp. 131-32, 735-36, 997-98, 999-1000. — Om at Bevillingen til Udvidelserne af Pakhusene ved Godsbanegaarden ikke er brugt, Sp. 132, 732, 734. — Om, at Bevillingen til

Dobbeltsporet til Tavlov—Lunderskov ikke er brugt, Sp. 132, 732, 734-35. — Om Kritik af Administrationen rammer Embedsmændene Sp. 735, 990-92, 1083. — Om, at Spørgsmaalet om Distriktsædets Flytning til Viborg maa blive forelagt Jernbaneraadet, Sp. 254. — Om Ombygning af Viby Station Sp. 297, 742. — Om et Billetsalgsted og Vigespor ved Glim paa Roskilde—Kalundborg-Banen Sp. 297, 742. — Om Næstved—Hillerød-Banen Sp. 169, 297-98. — Om, at denne Bane føres over Tølløse i Stedet for over Hvalsø Station, Sp. 547, 742. — Om Mangelen af Vigespor paa Masnedsund Station Sp. 399, 738. — Om Udvidelse af Spornettet ved Næstved Station Sp. 169, 738. — Om Erhvervelse af et Areal ved Slagelse Station Sp. 471, 473, 740-41. — Om en Bro over Spornettet ved Slagelse Sp. 473, 741, 795. — Om Forlængelse af Helsingebanen til Tisvilde Sp. 290, 751-52. — Om Masnedø-Broen Sp. 492, 743, 1052-53, 1082. — Om den eventuelle Nedlæggelse af Ruten Korsør—Kiel Sp. 474-76, 631, 742, 795. — Om at benytte Kieler-Rutens Skibe i Kalundborg—Aarhus-Ruten og om denne sidstes Rentabilitet Sp. 631-34, 742-43. — Om Færgeforbindelsen mellem Sjælland og Jylland Sp. 2516-17, 2549, 2557-58, 2561, 2577. — Om Færgelejer i Aarhus og Kalundborg Sp. 633. — Om Udvidelse af Stationen ved Middelfart Sp. 1077. — Om Banegaardsforholdene i Aarhus Sp. 635. — Om Lovforslaget om Aarhus Banegaard Sp. 103. — Om Udvidelse af Kolding Jernbanestation Sp. 211-12. — Om Banegaardsforholdene i Vejle Sp. 799-800. — Om Dobbeltsporet fra Fredericia til Daugaard Sp. 634-35, 645. — Om Dobbeltsporet mellem Aarhus og Hasselager Sp. 634-35. — Om Dobbeltspor paa hele den østjydske Længdebane og Betydningen heraf med Hensyn til Sikkerhed og Togforsinkelser Sp. 635, 2517, 2558, 2577-78. — Om Udvidelse af Varde Station Sp. 245-46. — Om en Viadukt eller Færdselsbro ved Varde Station Sp. 246. — Om Funder—Bramminge-Banen, og om den kan aabnes for Driften i Foraaret 1917, Sp. 242, 298, 741. — Om Udvidelse af Sporene ved Aulum Station Sp. 622-23. — Om Færdselsforholdene i Hadsten Stationsby og om en Overkørsel over Banen Sp. 627-29, 753. — Om Forholdene ved Hadsund-Broen Sp. 571, 752. — Om Forsøg med Motordrift paa Strækningen