

Aarhus, Venstrepresen og den socialdemokratiske Kongres dør Sp. 408-09.

—, se *Borgmestergaard, Færgelejer*.

Aarhus Banegaardsforhold, om disse Sp. 635.

—, Lovforslaget herom Sp. 103.

Aarhus—Fredericia, se *Tvangsforflyttelser*.

Aarhus Godsbanegaard, Forslag til Lov om Anlæg af denne m. v., se *Oversigten* A. II. 14.

Banegaardsforholdene i Aarhus trænger til en Ordning; tidligere Forslag, Uenighed om Maaden Sp. 4317, 4321, 4329, 4330, 4334, 4355, 4369, 4583. — Sagen kunde ikke ordnes ved en Bevilling paa Finansloven Sp. 4321. — Det af Regeringen fremsatte og i sin Tid af Folketinget vedtagne Forslag: Person- og Godsbanegaard i Mølleengen Sp. 4317, 4321, 4322, 4329, 4330, 4333, 4334-35, 4361, 4372. — En Ordning paa Statsbanernes nuværende Areal, Ekspropriation af Hallsvej (J. Andersens Forslag) Sp. 4317, 4333, 4361, 4373. — Som foreløbig Foranstaltning: en Godsbanegaard i Mølleengen uden Fastslaaen af Personbanegaardens Plads (Jensen-Sønderups Forslag) Sp. 4317-18, 4333, 4356, 4373. — Anlæg af en Personbanegaard dør, hvor Aarhus Østerbrostation ligger, Godsbanegaard ved Riis Skov og Gennemkørsel ad en Højbane (Plan M. Hammerichs Forslag) Sp. 4318, 4319-20, 4321-22, 4324-25, 4327, 4332-33, 4335-36, 4338, 4354, 4356-58, 4365, 4369-71, 4377-78, 4380, 4385. — Hammerichs Betydning som Tekniker og Agitationen for hans Plan Sp. 4332, 4337-38, 4341, 4387-88. — Forandring af den Hammerichske Plan: Gennemkørsel fra Ryom-Banen over Strømmen til Randers Sp. 4324, 4353, 4358, 4371, 4376. — Omkostningerne ved det Hammerichske Forslag vil efter Statsbanernes Mening blive for store Sp. 4318-19, 4320. — Statsbanernes Ingeniørers Udgiftsberegninger Sp. 4365-66, 4380-82, 4384, 4384-85. — Det af Landstinget vedtagne Forslag: Godsbanegaard i Mølleengen og Personbanegaardens Forbliven paa den nuværende Plads, Mulighed for Gennemkørsel til Randers; den første Del af Planen for Ordningen (Plan Q. med første Del af Plan M.) Sp. 4319, 4320-21, 4323-24, 4330-32, 4333-36, 4338-39,

4352-55, 4356, 4359, 4370, 4372, 4373-75, 4377, 4380, 4383, 4386, 4585, 4587, 4588-89, 4592-93, Till. B. Sp. 2691. — Ordningen er ikke endelig, men der maa komme en anden Del efter Plan M. og Udgifterne hertil; Lovgivningsmagten er vedrørende denne fritstillet Sp. 4584-85, 4586, 4587, 4587-88, 4589, Till. B. Sp. 2691, 2697. — Ved dette Forslag undgaas Værdiforskydning Sp. 4319, 4335. — Om det er Plan M. eller Q., som er vedtaget af Landstinget Sp. 4336-37, 4357, 4368, 4372, 4383, 4384, 4583-84. — Den foreslaaede Ordning vil drage videre Følger med sig: finansielle Krav, Havnebane, Viadukter og Omveje Sp. 4325-26, 4327, 4362, 4363, 4386. — Forbindelsen mellem Havnen og Personbanegaarden paa den ene Side og Godsbanestationen Sp. 4359-61, 4363-64, 4379, 4384, 4585, 4589, Till. B. Sp. 2693, 2697. — Ordningen faar mere lokal Betydning, tilfredsstillende kun de øjeblikkelige Krav og er uden tilstrækkeligt Fremsyn; „Finanstidende“s Kritik Sp. 4326, 4328-29, 4339, 4341, 4342-43, 4367-68, 4372, 4374-76. — Ordningen vedrører ikke alene Aarhus By, men hele Østkysttrafikken, Forbindelsen med Sjælland, Færgelejer, hvorfor der burde ned sættes en Kommission Sp. 4331, 4339, 4362-63, 4388, 4586-87, 4588, 4589-91. — Udarbejdelse af omfattende Fremtidsplaner for Statsbanerne Sp. 4339-40, 4358, 4378, 4386-87, 4388. — Ministeren har tidligere kun villet gaa med til en fuldfærdig Plan, men synes nu at anbefale et Forslag, der hverken principielt eller finansielt giver Besked om sin Rækkevidde, men som binder Rigsdagen til store Bevillinger i Fremtiden Sp. 4322-24, 4325, 4354, 4365, 4374, 4387. — Udvalgsbehandling for at skaffe Klarhed over forskellige Spørgsmaal, selv om Sagen er afgjort Sp. 4327-28, 4332, 4358, 4361, 4373, 4374, 4376, 4387. — Udvalgets Indstilling, uden Ændringsforslag, er et Kompromis Sp. 4583, 4585-86, 4587, 4592. — Partiernes Stilling Sp. 4328, 4333, 4340, 4361. — Driftsudgifterne Sp. 4327, 4330, 4335, 4376, 4387. — Ministerens Dispositionsret over de frigjorte Arealer Sp. 4364-65, 4379, 4585. — Perronerne Sp. 4359, 4363, 4364. — Paabegyndelsen af Udførelsen af Jordarbejdet, og hvad der er kalkuleret dertil Sp. 4332, 4368-69, 4383, 4384, 4385. — Autoritetstro („Finanstidende“) Sp. 4337, 4342, 4371.