

Statsbanerne, om Stigningen i deres Indtægter og Udgifter og det finansielle Resultat heraf Sp. 2908-09, 4733, 4823-27.

—, om Statsdriften i Almindelighed — den store Trafik Sp. 2576-77.

—, om Forhøjelse af Fragttaksterne for Gods Sp. 4826-27.

—, om Kullenes Fordyrelse Sp. 4737-38, 4824.

—, om ved anden Behandling af Finansloven at faa Lejlighed til at tage Stilling til de Spørgsmaal, som den nye Styrelse medfører, Sp. 144-45.

—, om dansk Administration; om at Bevillingerne ikke bruges i Finansaaret Sp. 125-41, 168, 291, 471-73, 694, 730-32, 1082-83.

—, om at Bevillingen til Udvidelse af Pakhusene ved Godsbanegaarden ikke er brugt Sp. 132, 732, 734.

—, om Administrationens Behandling af Andragender Sp. 2526-30, 2562, 2581.

—, om Nyansættelser — en ny Sektionschef Sp. 144, 737-38, 1003-05, 1083.

—, om Administrationen og Trafikministeriets Departementer Sp. 4759-63.

—, om Mangelen paa Godsvogne og om Størrelsen af Lejen af de fremmede Godsvogne 170-71, 243-44, 794.

—, Anskaffelse af Materiel til disse Sp. 2517, 2558, 2576.

—, Bygning af Lokomotiver her i Landet Sp. 2518, 2558, 2576.

—, om Tilsynet med deres Bygningsvæsen maa blive udført af praktiske Folk (Overbanemestre) og ikke af Arkitekter Sp. 649-50, 753.

—, om at Bevillingen til Dobbeltsporet Tavlov—Lunderskov ikke er brugt Sp. 132, 732, 734-35.

—, om Kritik af deres Administration rammer Embedsmændene Sp. 735, 990-92, 1083.

—, om Ventesalenes Oplysning og Opvarmning, Landstationernes Toiletrum Sp. 2571-72, 2585.

—, om Forbedringen af Restaurationsforholdene og Kahytterne paa Færgernes 3die Klasse Sp. 469-70.

—, om de nye Personvogne paa Kyst- og Nordbanen Sp. 664, 747-48.

Statsbanerne, om Lokomotivpersonalets lange Arbejdstid Sp. 541, 746.

—, om Betalingen, naar Tjenestemænds Fridage inddrages, og om Forhandlingerne herom Sp. 496-97, 746-47.

—, om Ekstraarbejdernes Kaar Sp. 543, 746.

—, om Rengøringskonernes Lønning Sp. 2555-56, 2557.

—, se *Aarhus Banegaardsforhold, Aarhus H. Station, Aarhus—Hasselager, Administration, Afholdsselskab, Arbejdsanvisningskontoret, Arbejdsløshed, Aulum Station, Bramminge—Brande, Brande—Give, Distriktsædet, Fredericia — Daugaard, Fripas, Frugttræer, Funder—Bramminge, Færgeforbindelse, Færgelejer, Færgerne, Gaarde, Gedser—Warnemünde-Ruten, Generaldirektøren, Glim, Godstog, Hadsten, Hadsund-Broen.*

Statsbanernes Hovedrevisor, se *Telegrafrevisionen.*

Statsbanernes Styrelse, om, at der ved Budgetteringen ikke er taget Hensyn til den nye Form herfor Sp. 143, 327-28, 736, 1002-03.

Statsbane-Tjenestemænd, Vederlag til saadanne paa Grund af ekstraordinære Trafikforhold (se *Tillægsbevilling* § 2 A. I. B. 6. p.) Sp. 4726-27, Till. B. Sp. 2739, 2759-64.

Statsbeviser, rentebærende, Forslag til Lov om Udstedelse af saadanne, se *Over-sigten* A. I. 81.

Forslagets Indhold Sp. 5202. — Aarsagen til dets Fremkomst Sp. 5202. — Indtægterne er ikke svigtende Sp. 5202. — Betydelige Udgifter forestaar Sp. 5202. — Statens Konto i Nationalbanken er overtrukket Sp. 5202, 5203. — Til Indfrielsestiden vil der indgaa betydelige Indtægter Sp. 5203. — Renten Sp. 5203, 5429, 5435. — Statsbeviserne vil ikke blive offentlig udbudt Sp. 5203. — Partiernes Stilling Sp. 5429.

—, om Udsendelse af saadanne nye Sp. 4735, 4814-15.

Statsdrift, om den er rationel Sp. 192, 216-17, 224, 225, 226.

—, se *Hederne.*

Statserhvervene, om deres Balance Sp. 2908, 2909, 4732-33, 4817, 4826.