

**Hey:** Jeg beklager meget, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke gerne vilde lade sig provocere til at udtale sig om en Forhøjelse af Statsbanernes Takster. Det forekommer mig dog, at jeg forleden Dag saa, at den højtærede Minister i det andet Ting havde antydet, at han havde Sagen under Overvejelse, hvis da det paagældende Blads Oplysning var rigtig. Jeg mener at kunne skimte, at det, der har holdt igen saa længe med Hensyn til denne Foranstaltning, er ikke blot den højtærede Minister, men ogsaa Regeringens socialpolitiske Stilling; man har ment, at Næringsmidlerne vilde fordyres derved, og det vilde man ikke gaa med til. Jeg vil dertil sige, at den Fordyrelse, der her kan blive Tale om, hvis der overhovedet er Tale om nogen Fordyrelse, hvad jeg ikke kan erkende, vil være saa ringe, at den ikke vil kunne mærkes i Priserne i Detailhandelen. Regner man med f. Eks. Fragten fra Jylland eller et andet fjernt Sted, vil det selv med en Forhøjelse af 10 pCt., for et Pund i Detailhandelen kun blive en Brøkdæl; det vil ikke faa nogen Indflydelse, naar Detailprisen skal fastsættes. Men paa den anden Side vil en Forhøjelse paa 10 pCt. af Statsbanernes Indtægter af Fragt- og Personbefordring give op mod 6 Millioner, og det er dog et Beløb, der vil have noget at sige. Dertil maa man huske paa, at det for en stor Del er til Glæde for Udlandet, at vi kører til disse urimelig lave Takster. For saa vidt den højtærede Minister talte om, at hele dette Spørgsmaal ogsaa stod i Forbindelse med Skibsfragterne og at en Forhøjelse vilde bevirke en Stigning for Fragterne i de indenlandske Ruter, er dertil at sige, at en saadan Stigning under ingen Omstændigheder kan sammenlignes med den nuværende eksorbitante Stigning fra almindelig Fragtforhold. Den maatte selvfølgelig rette sig ganske efter Takststigningen paa Statsbanerne, for saa vidt som den indenrigske Dampskibsfart herhjemme altid er nødt til at rette sig efter den Konkurrence, som Statsbanerne paafører den. Dens Takster for indenlandsk Fragtbefordring er altid fastsatte af Hensyn dertil. Jeg synes, at det varer for længe, inden man kommer til Rette med disse Takster, især naar man dog synes at være kommet saa vidt, at man har Spørgsmaalet til Overvejelse.

Med Hensyn til Jernbaneraadet har den højtærede Minister jo Ret i, at det kan betragtes som konstitueret, naar Ministeren har valgt en Formand. Men vi har ikke mærket meget til, at det er konstitueret, den

paagældende Formand har i alt Fald ikke fundet Anledning til at sammenkalde Raadet. Jeg tror, at det er gaaet andre Medlemmer, som det er gaaet mig, at vi har undret os derover. Vi kunde dog have ventet, at der var blevet givet os Anledning og Lejlighed til at tale sammen om de Ting, som vi er satte til at varetage ved at være valgte til Medlemmer af dette Raad.

**Piper:** Den højtærede Indenrigsminister maa sikkert kunne erindre, at det Spørgsmaal, som vi her har drøftet, var Genstand for en indgaaende Behandling den Gang, da den nye Valglov var til Forhandling, og at der ydermere i dennes § 41 er indsat et nyt Punktum. Der staar nu, at den, der har fast Bopæl i flere Kommuner, kan kun deltage i Valg til Landstinget paa det Sted, hvor han gør sin Valgret til Folketinget gældende. Denne Bestemmelse er netop kommet ind af Hensyn til, at det var Forudsætningen, at man herefter skulde optage alle disse Personer paa Valglisten i begge de Kommuner eller, hvis der var flere, i alle de Kommuner, hvor de havde et til Valgret berettigende Ophold. For at der ikke skulde være Tvivl om, at de kun kunde bruge Valgretten paa eet Sted, blev dette Punktum sat ind. Det var altsaa noget, man den Gang var fuldstændig enig om. Jeg begriber derfor ikke, af hvilken Aarsag man nu vil spørge Sogneraadet om dets Forstaaelse af Sagen og paa den Maade spille den Tid, der var nødvendig til, at Sagen kunde blive berigtiget, inden Valglisten blev fremlagt. Saafremt ikke den højtærede Minister, der nu, hvad der i øvrigt glæder mig, synes at være kommet til samme Forstaaelse af Spørgsmaalet, som jeg har, kan finde en eller anden Maade at berigtige Forholdet paa, saaledes at det ikke giver sig Udslag ved Valgene, saa vil man ved denne Ministeriets langsomme Forretningsgang have bevirket, at adskillige Hundrede Stemmer falder bort i Favør af et enkelt Partis Kandidater.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Overfor det ærede 5te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) maa jeg tage et formelt Forbehold, idet jeg ikke er klar over Rækkevidden af de Bemærkninger, som det ærede Medlem gjorde. Jeg vil spørge det ærede Medlem, om der er sket nogen Forandring i den Overenskomst, som i sin Tid er truffet mellem de i Hadsund-Broen interesserede Amtsraad, Byraad og Jernbaner. Hvis der ikke er det, forekommer det mig, at Forholdet er tydeligt nok. Efter