

Blade paa et Tidspunkt, hvor et Referat i det Omfang ellers neppe kunde tilvebringes.

Hvad det ærede Medlems Tale angaar, skal jeg fremhæve, at det ærede Medlem altsaa finder, at naar vi behandler Skibsfragternes Fordyrelse af Prisniveauet her i Landet, er det ganske naturligt til Afhjælpning heraf at foreslaa en Forhøjelse af de indenlandske Fragter. Jeg tillader mig at tro, at den konservative Mellemstand vil have mindre Evne til at forstaa det naturlige heri. Det ærede Medlems Udtalelser gik jo ogsaa nærmest ud paa, at saa slemt vilde det nu heller ikke blive, det vilde ikke betyde saa meget, hvis de i Forvejen dyre Levnedsmidler blev en lille Smule dyrere paa Grund af Fragterne, det kunde maaske ogsaa undgaas. Jeg tror alligevel, at den Opfattelse vil være den almindelige, at en Forhøjelse af Fragterne i Landet selv ikke er noget Middel til at modvirke de høje Fragter ude. Naar det ærede Medlem yderligere talte om Transiten, om Fragten af fremmede Varer, har jeg allerede med Hensyn dertil bemærket, at det er selvfølgelig noget, som gør en Overvejelse af visse Forhold naturlig.

Til det ærede Medlem for 2den Kreds (Richelieu) skal jeg sige et Par Ord. Det ærede Medlem fandt, at den Tale, jeg holdt her i Dag, var af en anden Art end den, jeg holdt ved Fremsættelsen i Folketinget, hvor jeg havde opfordret Tinget til at skære gennem de tekniske Indvendinger, der vilde blive rejst. Jeg kan ikke sige andet, end jeg vilde have ønsket, Rigsdagen havde fulgt det gode Raad, jeg den Gang gav. Jeg tror, at Befolkningen havde været meget heldigt stillet, hvis vi hurtigt havde faaet dette Lovforslag gennemført, hvis man, uden at tage alt for meget Hensyn til tekniske Indvendinger, som altid kan og altid vil blive rejst overfor denne Slags Forslag, havde gennemført en nyttig Foranstaltning, og selv om dette havde medført, at Kurserne paa Aktier ikke var steget saa uhyre som i den sidste halvanden Maaned, var det vel ogsaa noget, som havde været til at bære. Det ærede Medlem sagde om disse Kurser, som for de fleste af Selskaberne nu ligger over 300 pCt., altsaa det tredobbelte af den i Selskaberne indskudte Kapital — for mange ligger de endog meget over de 300 pCt., helt op til 380 pCt. —, at der ikke var nogen Grund til at blive ængstelig over disse Kurser, det ærede Medlem mente dog, at Stigningen snart maatte stoppe, og som sin almindelige Opfattelse maatte han sige, at Kurserne ikke

var for høje. Naar dette er Tilfældet, maa jeg nærmest faa den Opfattelse, at det fremsatte Fragtlovsforslag er for moderat, for maadeholdent, og at Skibsfarten lettelig vil kunne bære en Forhøjelse, og jeg skal anbefale det ærede Medlem for 8de Kreds (Dalsgaard) at tage under velvillig Overvejelse denne Side af Sagen, om hvilken han vil vide, at den hos et Flertal i Folketinget vil blive venligt modtaget. Det ærede Medlem for 2den Kreds' Udtalelser, maa jeg i øvrigt sige, undrer mig en Smule. Jeg føler mig ikke sikker paa, at det er en for Skibsfarten saa eftertragtelig Tilstand at have Aktionærer, som i stort Maal har anskaffet deres Aktier til en Værdi, der ligger 3—4 Gange over den paalydende, og som selvfølgelig vil kræve dem forrentet under Hensyn til det, de har betalt. Jeg er ikke sikker paa, at det vil blive en saa eftertragtelig Tilstand for Skibsfarten i det kommende Aar, og at ikke Skibsfarten, naar det kommer til Stykket, om nogle Aar vilde ønske, at Kurserne ikke var naaet saa højt op, selv om det var sket ved en hurtigere Gennemførelse af et Regeringsforslag om Bidrag af Skibsfarten. Det er muligt, at det Tidspunkt kommer, hvor man vilde ønske, at man stod overfor en Forrentning af Kapitalen til en lavere Kurs, end der da vil kræves.

Til det ærede Medlem skal jeg endelig sige, at jeg ikke har glemt, at Skibsfarten har haft daarlige Aar, og at jeg derfor i høj Grad som en Begrundelse for, at vi kunde vedtage dette Lovforslag, har paavist, at Skibsfarten nu har konsolideret sig. Det kan ikke bestrides, at dette Lovforslag bør ses paa Baggrund af den Konsolidering, som ifølge Krigsbegivenhederne allerede har fundet Sted, men naar man taler om Skibsfartens daarlige Aar, vil jeg gerne sige, at man faar ikke noget rigtigt Billede af Skibsfartens Stilling ved at tage et Tiaar ud af Sammenhængen, hvori der baade i Begyndelsen og en Del af Slutningen findes forholdsvis daarlige Aar. Det er dog rimeligere at se Skibsfarten i den hele Sammenhæng, og det ærede Medlem sagde — jeg kender ikke Tallene, men i Betragtning af det ærede Medlems store Kendskab dertil er de nok rigtige —, at i 50 Aar har Skibsfarten forrentet sig med 5 pCt. Ja, ja, gennemsnitlig i 50 Aar er det dog ikke saadan helt umuligt. Jeg tør sige, at der er mange Erhverv, som har maattet nøjes med en ringere gennemsnitlig Forrentning i en saa