

fremdeles, var der jo en Række Afgifter, som i deres Virkninger let kom til at grænse op til disse indirekte Afgifter, som han direkte anviste Vej til. Det ærede Medlem foreslog at forhøje Taksterne for Jernbane-, Post- og Telegrafvæsenet. Nu maa jeg sige, at det er maaske lidt besynderligt at høre en Repræsentant for Handelsstanden anbefale en Takstforhøjelse, som direkte vil fordyre og vanskeliggøre Handelsomsætningen. Ellers plejer Handelen at ønske, at Taksterne for Jernbane-, Post- og Telegrafvæsenet holdes paa saa rimeligt et Niveau som muligt, men her anbefaler altsaa Handelsstandens Talsmand direkte at forhøje disse. Det ærede Medlem anførte herunder et særegent Forhold, nemlig at der her ved danske Trafikmidler besørger fremmede Varer, og at ogsaa dette vanskeliggør Besørgelsen af danske Varer, og det er jo et Forhold, som naturligvis vil medføre, at en saadan Sag har været og maa være under Overvejelse, men saaledes som det ærede Medlem fremstillede Forholdet, talte han ikke blot for en Takstforhøjelse paa dette Punkt, men for en Takstforhøjelse ogsaa for danske Varer, og dér maa jeg sige, at jeg sjældent har hørt en mere besynderlig Udtalelse fra et Folkepartis Side end denne. Vi behandler et Forslag, som har til Grund en Erkendelse fra alle Sider af, at Skibsfragterne er for høje, vi har en Følelse af, at disse høje Skibsfragter frembringer Vanskeligheder, som vi maa søge at bekæmpe, og saa siger det ærede Medlem, at Vejen, vi bør gaa, er den at forhøje de indenlandske Fragter. Naar Værerne er kommet her til Landet, fordyrede ved de høje Fragter, bør vi forhøje Fragterne for deres Viderebringelse her i Landet. Det er dog et ejendommeligt Middel til at imødegaa Vanskelighederne ved de høje Skibsfragter. Hvad bliver Følgen af, at vi, efter at vi har betalt saa høje Fragter for Besørgelsen af en Vare fra Udlandet hertil, yderligere forhøjer Fragterne for Varens Besørgelse her i Landet? Hvad vil det medføre? Det vil medføre en yderligere Fordyrelse. Og hvem vil den gaa ud over? Den vil gaa ud over ikke blot dem, som økonomisk er ringest stillede, men over alle Forbrugere, ogsaa over Mellestanden. Jeg tror derfor, jeg har Lov at sige, at hvis Mellestanden kunde leve af Ord, havde det ærede Medlems Tale ydet dem et værdifuldt Næringsmiddel, men hvis den ikke kan det, maa den have noget andet. Det ærede Medlem stillede sig overfor Melle-

standen omtrent paa samme Maade som Ordføreren for det konservative Folkeparti i Folketinget, der ligeledes talte Mellestandens Sag under Behandlingen af det kommunale Dyrtidsforslag og under sin Tale for Mellestandens Interesser af al sin Evne vægede sig imod de Bestræbelser, jeg var Talsmand for, og som gik ud paa, at Kommunerne skulde stilles saaledes, at de nye kommunale Skatter, som Dyrtidsforslaget maaske vilde medføre, ikke kom til at hvile paa Mellestanden. Men det ærede Medlem, som var Ordfører for det konservative Folkeparti, betragtede denne Bestræbelse som noget af det mest revolutionære i Forslaget, han ønskede, at Skatterne skulde lægges just efter det gældende Program, hvorved de vilde komme til i særlig Grad at tynge paa Mellestanden.

Det ærede Medlem for 2den Kreds (Richelieu), som er til Stede her i Aften, udtalte, at han var kaldt frem ved et direkte Spørgsmaal fra mig til ham. Hvis det er rigtigt, kan jeg kun beklage, at det Spørgsmaal, jeg har stillet til ham, var saa at sige det eneste, som ikke blev berørt i den udførlige Tale, han holdt. Det ærede Medlem talte om mange Ting, men ikke om det Spørgsmaal, som han sagde havde givet Anledning til hans Tale, og derfor maa jeg maaske have Lov til at forny det Spørgsmaal, som jeg rettede til det ærede Medlem, ikke for at fremkalde en lige saa lang Tale, det er ikke min Mening at ville ulejligge ham paa nogen Maade, men fordi Spørgsmaalet har nogen Interesse. Det ærede Medlem har nemlig tidligere sagt, at de høje Kurser, der var paa Københavns Børs, svarede til Værdien af Dampskibsselskabsaktierne, og jeg spurgte ham, om han ogsaa mente, at de Kurser, som nu noteres, og som er 70—100 pCt. højere end den Gang, ogsaa svarer dertil. Jeg synes, jeg bør gøre de ærede Medlemmer, som ikke har læst Aftenblådene, opmærksomme paa, at medens vi har haft den Fornøjelse at tale om dette Spørgsmaal, er Fyrværkeriet paa Københavns Børs til Ære for denne Forhandling fortsat, Kurserne er steget med $7\frac{11}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 5, $8\frac{1}{2}$ og $7\frac{3}{4}$. Jeg tager dette som et Udtryk for, at alle, som ved, hvorledes Skibsfartens Interesser og Vilkaar ligger, stadig føler sig ganske trygge med Hensyn til dens fremtidige Kaar og ikke trygge paa den Maade, at de ikke venter dette Lovforslag vedtaget, thi jeg tror, at alle, der ser paa denne Sag, vil have et stærkt Indtryk af, at