

lyse rette vedkommende om det sande Forhold, naar man har en Styrmandseksamen, som ikke er Skibsførereksamen, og derhos en Skibsførereksamen? Det forekommer mig, at Betegnelserne her er fuldstændig træffende. Jeg ser selvfølgelig her i denne Forbindelse bort fra de Undtagelser, som gøres for Sejlskibenes Vedkommende. For Sejlskibenes Vedkommende mener jeg nemlig, at det er berettiget at gaa til de Lempelse i Forhold til Dampskibsfarten, som er foreslaaede i Folketingets Affattelse. Det forekommer mig, at Sejlskibsfarten i det hele har saa væsentlig andre Kaar at arbejde under, og det er vel til syvende og sidst en Sejlads, som i det væsentlige vil opføre. Jeg kan ikke tro, det kan have nogen stor Betydning, at man for Sejlskibenes Vedkommende praktisk talt bliver staaende paa den Ordning, vi nu har. Det er jo Tilfældet efter de Bestemmelser, som er foreslaaede i Lovforslaget, at man praktisk talt bliver staaende der, medens Forbedringer opnaas paa Dampskibsfartens Omraade.

Der kunde maaske endnu være forskellige Enkeltheder at omtale, men da der jo nedsættes Udvalg, og jeg har i behagelig Erindring Samarbejdet med Udvalget fra sidst, vil jeg tillade mig at udskyde videre Bemærkninger, til dette Udvalg er traadt sammen.

Det ærede 2det Medlem for 2den Kreds giver mig Anledning til nogle Bemærkninger, som ligger lidt udenfor den Sag, som her behandles, idet han bad mig motivere, hvorfor Indenrigsministeren har udstedt Forbud imod Salg af Skibe til Udlandet; jeg skal da, saa langt det i Øjeblikket synes mig rigtigt, besvare dette Spørgsmaal. Denne Bekendtgørelse om Forbud imod Salg af Skibe til Udlandet maa anses som en Forholdsregel af Hensyn til vor Skibsfarts hele Stilling, idet Regeringen havde bragt i Erfaring, at der forestod Realisationer af Skibe, og at adskillige Salg allerede var fuldbyrdede, hvilket har bekræftet sig ret udtrykkeligt ved Antallet af de efter Forbudets Udstedelse indkomne Andragender om Dispensation. En pludselig og voldsom Nedgang i vor Tonnage var i og for sig erhvervsmæssigt betænkelig og kunde under Hensyn til Krigstilstanden medføre saa-

danne Konsekvenser for vor Import, at Regeringen fandt, at dette Forhold maatte tages under nøje Overvejelse, og Forbudet skulde da først og fremmest sikre Ro hertil. Regeringen ser meget vel, at der kan være god Økonomi, privat Økonomi og vel ogsaa national Økonomi, i at benytte sig af en ekceptionel Højkonjunktur til at skaffe sig af med Skibe, der under normale Forhold er mindre egnede, mindre rentable, og efter Krigen erstatte dem med nye, og vil ogsaa medvirke til en Ordning, hvorved berettigede Interesser i saa Henseende saa vidt muligt beskyttes. Forbudet vender sig i sin Hensigt fortrinsvis imod den ukontrollerede Forringelse af vor Tonnage i en øjeblikkelig Spekulations Tjeneste. Det er nemlig af den allerstørste Betydning under den nuværende Tilstand, at Landet raader over en neutral Flaade til Øjeblikkets Brug, og at denne Flaade om fornødent kan være til Disposition for Landets Forsynings- og Produktionsinteresser. Jeg maa fremhæve, at hvad der ellers kunde være et naturligt Princip, maa her betragtes med andre Øjne; Øjeblikket er for os saare vigtigt. Skibsfarten er international, bemærkede det ærede Medlem i sin Tale, og det er normalt rigtigt, men under de nuværende Forhold indskrænker den Tonnage, der staar til vor Tjeneste, sig praktisk talt til den skandinaviske, og hertil kommer, at der for Tiden finder en Bortfragtning Sted i *timecharter* til andre Verdensdele, som maa paakalde vor Opmærksomhed, en Bortfragtning, som virkelig har taget et saadant Omfang, at man bør se nøjere derpaa. Muligvis vil Rederne ved indbyrdes Samvirken kunne tilvejebringe en Situation, en Sikkerhed paa dette Omraade, som kunde gøre videre Foranstaltninger overflødige; det er mit Haab, at noget saadant kunde ske, og at der snart kunde blive Lejlighed dertil.

**Sonne:** Jeg forstod en Udtalelse af den højtærede Handelsminister derhen, at hans naturligt varme Følelser for de oprindelig forelagte Lovforslag var i nogen Maade blevet modificeret eller, skal jeg sige, baandlagt ved Ministerens med Folketinget truffne Aftale om disse Forslag. Jeg haaber imidlertid, at den Om-