

ser. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Lovforslaget og at tilsige mit Partis Støtte til Gennemførelsen deraf.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Jørgen Berthelsen): Dersom de Udtalelser, der faldt fra det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Døcker), skal kaldes for en anbefaling, er det i hvert Fald en anbefaling med Forbehold. At Banen vil faa Betydning for den Egn, den gennemløber, er givet, men jeg synes egentlig ikke, at det Forbehold, det ærede Medlem tog, er saa vel anbragt overfor denne lille Bane. Hele Beløbet, det drejer sig om, er ca. 150,000 Kr., og i Sammenligning med Udgifterne til de store Jernbaneanlæg, der for Tiden forhandles om nede i Folketinget, er dette her jo grumme, grumme lidt. Den Egn, det her drejer sig om, har i mange Aar arbejdet stærkt for at faa en bedre Forbindelse med Omverdenen. Den har først arbejdet paa at faa et lille Havneanlæg, men da dette ikke viste sig gørligt, er der nu ingen anden Mulighed for den end at faa denne lille Bane. Jeg vilde ogsaa mene, det har nogen Betydning, at Kommunerne saa beredvilligt har tegnet sig for Tilskud. Hvad Overslaget angaar, vil jeg gerne sige til det ærede 2det Medlem for 7de Kreds, at det er rigtigt, at det er vanskeligt — ja, jeg kunde fristes til at bruge et endnu stærkere Udtryk — at gøre Overslag over Jernbaneanlæg i Øjeblikket, men det her foreliggende Overslag er dog saa nyt, som det overhovedet kan være, idet det er udarbejdet i 1915. Desuden vil jo Overskridelserne blive dækket dels af Kommunerne og dels af Amtet, saa i den Retning synes jeg ikke, man behøver at være ængstelig. Naar det ærede Medlem i denne Forbindelse taler om Hovedruterne, vil jeg gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at i Jernbaneloven af 1908 er der en skarp Adskillelse mellem de Beløb, der aarlig kan anvendes til Statsbaneanlæg, og de Beløb, der kan anvendes til Privatbaneanlæg, saa jeg synes egentlig ikke, man kan tale om Hovedaarer, fordi man behandler et saadant lille Privatbaneanlæg. Var de Lovforslag, der for Tiden behandles nede i Folketinget, ikke blevet fremsat af Regeringen, vilde jeg ikke i Aar have været Medforslagsstiller til dette Lovforslag, men naar der nede i Folketinget fra Regeringen foreligger Forslag om Jernbaneanlæg, der, saa vidt jeg kan skønne, vil forøge Statens Bidrag med over 2 Mill. Kr., synes jeg,

det er et meget beskedent Tilskud, denne Egn her forlanger.

Jeg havde egentlig tænkt mig, at Lovforslaget kunde være gaaet ganske glat gennem dette høje Ting, saa at det muligvis kunde være kommet ned i Folketinget og der blive behandlet sammen med de øvrige Jernbanelovforslag, men da der i det ærede Medlems Udtalelse laa et Ønske om, at Lovforslaget henvises til et Udvalg, skal ogsaa jeg — og vi plejer jo ikke heroppe at modsætte os et saadant Ønske — gaa med til, at der nedsættes et Udvalg, i Haab om, at de Oplysninger, som det ærede Medlem mente manglede — jeg ved for Resten ikke, hvad det skulde være for nogle —, kan skaffes til Veje, saa at vi kan faa dette lille Lovforslag gennemført.

Jeg vil ikke undlade at bringe det ærede 5te Medlem for 7de Kreds (Jørgen Hald) en Tak for den uforbeholdne anbefaling, han gav Lovforslaget.

Indenrigsministeren (Rode): Jeg skal paa Trafikministerens Vegne udtale, at han ser med Sympati paa Lovforslaget og gerne ser det fremmet, saaledes at det kan blive behandlet sammen med de andre Jernbanelovforslag nede i Folketinget.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Jørgen Berthelsen): Efter denne Udtalelse takker jeg for den Stilling, Ministeriet indtager til Lovforslaget; det styrker mig i det Haab, at det skal lykkes os at faa Lovforslaget gennemført.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Jørgen Berthelsen): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende det af „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“ for Tiden fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915 af-