

overordentlig ringe, at det virkelig vil blive til betydelig Ulempe for Driften. Det forekommer mig for øvrigt, at det ærede Medlem i ikke ringe Grad misforstaar denne Stations Karakter og Betydning. Meningen med denne Station er dog kun den, at den skulde være et bekvemt Stoppested, et Trinbræt, om jeg saa maa sige, selv om det er et ganske smukt udstyret Trinbræt, den er kun at betragte som en Lejlighed for Publikum uden Rejsegods, langt den overvejende Del af den Trafik, som skal foregaa der, bliver med rejsende, som ikke medbringer Rejsegods. Jeg vil gerne være fri for at gennemføre denne Foranstaltning, som jeg mener kun i ringe Grad er paakrævet, og som vil være til stor Ulempe for Statsbanerne i den Betydning, jeg før nævnedes for Statsbanernes Publikum, idet en saadan almindelig Indskrivning vil kunne forsinke Ekspeditionen, hvilket jo er særdeles beklageligt netop paa en Bane, hvor alt drejer sig om faa Minutter. Hvad Cykler angaar, mener jeg, at man roligt kan henvise dem til Indskrivning paa Hovedbanegaarden eller paa Østerbro Station. Det stiller sig mere beklageligt for de rejsende, som medbringer Barnevogne, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at der er to Arter af Barnevogne, dels de gammeldags komfortable, men ogsaa større Barnevogne, dels de mere moderne sammenklappelige Barnevogne. Disse sidste kan uden Gene for nogen medbringes i Kupeerne, og dette er allerede tilladt overalt. De andre Barnevogne maatte man selvfølgelig henvise til en Rejsegodsvogn, og det er ogsaa min Hensigt, saa vidt det er muligt, at tilvejebringe en saadan Ordning, at rejsende, som stiger paa ved Frederiksborggades Station, kan medføre deres Barnevogne og uden videre Formaliteter faa dem indsat i Pakvognen. Derimod vilde jeg være betænkelig ved at indrette en speciel Rejsegodsindskrivning, da man i saa Tilfælde maatte medtage alt Rejsegods. Men jeg tror, det vil være muligt ad rent praktisk Vej at imødekomme Publikum med Hensyn til Barnevogne, og det vilde jeg da foretrække fremfor at indrette en virkelig Rejsegods-Ekspedition. Man ser jo forskellige Steder i Udlandet, hvorledes Publikum ganske let betjener sig selv uden dette store Indskrivningsapparat, som der ellers vilde være

Tale om her, og jeg tror, at en lignende Fremgangsmaade med Fordel vil kunne anvendes her.

Jeg har med Interesse gjort mig bekendt med de Bemærkninger, som af Mindretallet fremsættes om Fuldførelsen af Stationen ved Gyldenløvesgade, og skal kun gøre opmærksom paa, at det, der i særlig Grad var Genstand for Kritik under Folketingets Behandling af dette Lovforslag, var de 85,000 Kr., som er anvendte til Udvidelse af Tunnelen ved Gyldenløvesgade, for at der kunde blive Plads til en Station. Af Ordføreren i Folketinget blev denne Forholdsregel kritiseret som overmaade forkastelig og unødvendig, og man maa dog sikkert deraf slutte, at der ikke for Tiden vil være nogen Mulighed for at gennemføre den Foranstaltning, som det ærede Medlem har henledt Opmærksomheden paa. Jeg tror imidlertid, at man maa tillægge de Betragtninger, det ærede Medlem har fremsat, særdeles stor Betydning, og jeg skal være stærkt opmærksom paa det Tidspunkt, da det maaske kunde være rigtigt at skride til Realisation af denne Tanke, som jo allerede ligger til Grund for Tunnelens Udvidelse. Men jeg tror som sagt ikke, at det vil være muligt i denne Omgang at gennemføre denne Station, og det samme er Tilfældet med Stationen ved Svanemøllen. Ogsaa den Tanke anser jeg for praktisk uigennemførlig paa dette Tidspunkt. For begge Stationers Vedkommende tror jeg, at man kan udtale, at Tidspunktet for deres Oprettelse i hvert Tilfælde vil komme ved en mulig Gennemførelse af elektrisk Drift paa Banen.

**Døcker:** Jeg vil gerne ganske kort motivere, hvorfor jeg ikke har kunnet slutte mig til det af et Mindretal stillede Ændringsforslag, men mener, at det ikke vil være heldigt at vedtage det. Jeg ser paa Frederiksborggade-Stationen som kun værende af Betydning for Nærtrafikken og mener ligesom den højtærede Minister, at det tværtimod vilde volde Vanskeligheder ved Betjeningen af Stationen og derigennem være til Ugunst for Publikum, om der blev etableret en fuldstændig Rejsegodsekspedition, hvor enhver kunde forlange at faa Rejsegods indskrevet. Jeg ser naturligtvis med megen Sympati paa,