

i Overensstemmelse med samtlige Partier i Borgerrepræsentationen. Magistraten har bebudet, at den ogsaa vil søge om den Dispensation, som Loven giver Indenrigsministeriet Myndighed til at meddele med Hensyn til Ikke-Afholdelse af et saadant overordentligt Skattevalg, naar Forholdene er saaledes, at det ikke har været Lovgivningens Hensigt at fremkalde det; og disse Forhold er sikkert til Stede i Aar. Lovforslaget gaar altsaa ud paa, at Fristen for Tilendebringelsen af Behandlingen af Budgettet for 1916—17 udskydes fra 15. Februar til 31. Marts. Jeg skal anmode det høje Ting om at ville medvirke til dette Lovforslags hurtige Tilendebringelse.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Dernæst har det ærede 5te kongevalgte Medlem Ordet for paa egen og Medforslagsstillers Vegne at forelægge det af dem anmeldte Lovforslag.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Jørgen Berthelsen):** Det Lovforslag, jeg herved har den Ære at forelægge for det høje Landsting, gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat, normalsporet Jernbane fra Skelund til Als. Til dette Baneanlæg foreslaas det, at Statskassen yder Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Kapital, Ekspropriationsudgifter, Driftsmateriel og Inventar iberegnet. Banens Længde bliver kun 6,4 Kilometer, og den er beregnet at ville koste i alt 310,000 Kr. Aalborg Amtsraad har bevilget 50,000 Kr., Als Sogneraad 80,000 Kr., og Skelund—Visborg har bevilget 30,000 Kr. til Anlægget. Foruden de her nævnte Bevillinger har vedkommende tilsagt Deltagelse i eventuelle Overskridelser, naturligvis i Forhold til de tegnede Tilskud. Af det her anførte fremgaar det, at Amts- og Sognekommunernes Tilskud er i fuldstændig Orden, saaledes at over Halvdelen af Beløbet, 160,000 Kr., er bevilget, og man forventer nu, at Staten vil yde den resterende Halvdel af det ovenfor nævnte Beløb i Lighed med, hvad der er sket ved de fleste Privatbaner, blandt andet ogsaa ved Aalborg—Hadsund-Banen, med hvilken Bane der ifølge Lovforslaget skal indføres Fællesdrift. Als Kommune, som har bevilget det store Tilskud paa 80,000 Kr., har over 400 Tdr. Hartkorn og over 2,000 Indbyggere. Tran-

gen til en Jernbane fra Skelund til Als erkendes vistnok fra alle Sider, derom vidner ogsaa den Enstemmighed, hvormed Aalborg Amtsraad har bevilget sit Tilskud. I Als Kommune findes slet ingen Teglværker og heller ikke Spor af Vejmateriale. Disse Varer maa derfor først sendes med Jernbane til Skelund og der om-læsses og viderebefordres paa Vogne, hvad der selvfølgelig fordyrer Anskaffelsen meget betydeligt. Der er ved Als et ikke saa ganske lille Fiskeri, og de Fisk, der fanges, maa transporteres paa Vogne op til Jernbanestationen for at videreforsendes derfra. Als er endvidere et meget yndet og stærkt besøgt Badested, saa naar Banen bliver anlagt, vil den sikkert kunne blive til stor Nytte og Gavn for Egnen og give en forholdsvis god Driftsindtægt. De andre nordjydske Baner har — det skal indrømmes — ikke givet noget stort finansielt Udbytte af den i dem anbragte Aktiekapital, men den største Fordel ved Banerne maa maaske ogsaa søges i den indirekte Gavn, som de medfører for Egnens Befolkning. Egnen ved Als er udmærket, og den her foreslaaede Bane vil sikkert bidrage til dens yderligere Opkomst. Paa min Medforslagsstillers og egne Vegne skal jeg meget anbefale Lovforslaget til den højtærede Ministers og det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om forandret Affattelse af § 72 i Lov om Fattigvæsenet paa Færøerne af 10. April 1895 m. v.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 495).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

*vedtoges enstemmigt med 40 Stemmer.*

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.