

sig kontrolere. Endelig er Ændringsforslag Nr. 14 nærmest af sproglig Art; idet det fjerner det neppe helt klare og ram-mende Udtryk: Eksamenstermin.

Jeg har dermed gennemgaaet Æn-dringsforslagene til Lovforslaget om Na-vigationsundervisningen og gaar saa over til de til Søneringslovforslaget knyttede 8 Ændringsforslag, af hvilke Nr. 8 er af redaktionel Natur og ikke kræver nærmere Omtale.

Ændringsforslagene Nr. 1 og 5 gælder Udvidelse af Handelsministerens Beføjelse til i særlige Tilfælde at gøre Undtagelse fra Lovens Bestemmelser. Ændringsforslag Nr. 1 aabner saaledes Adgang for en Indehaver af Sætteskipperbevis til under særlige Omstændigheder at kunne fungere som Styrmand eller i ganske særlige Til-fælde som Fører i Skibe af over 100, men ikke over 150 Tons i indenrigsk Fart, og Ændringsforslag Nr. 5 gælder Adgang til Dispensation fra de Bestemmelser, som i §§ 2—5 er indeholdte angaaende Krav til særlig uddannet Personel i Skibene, vel at mærke, hvor Talen er om Skibe, der udelukkende eller dog for længere Tid anvendes i begrænset Fart udenfor Hjem-landet, hvorved særlig er tænkt paa den Skibstrafik i begrænset Fart, der knyttes til vore vestindiske Øer. Ændringsforslag Nr. 2 udvider Retten for de Indehavere af Styrmandsbevis, som fyldestgør de i næstsidste Stykke af § 9 indeholdte Søfarts-betingelser, til i Fragtfart at være Førere i Dampere og Motorskibe paa indtil 500 Tons i udvidet Kystfart og paa indtil 400 Tons i indskrænket Fart. Ifølge det Lovforslag, der var forelagt Landstinget, havde Indehaverne af Styrmandsbevis Ret til at fungere som Førere af Damp- og Motorskibe paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart, hvilket ogsaa gælder for Pas-sagerfart. Den her foreslaaede Udvidelse gælder altsaa alene Fragtfart; det er særlig Hensynet til den nyere Tids Udvikling af Lægterfarten i Forbindelse med Hen-synet til Bestræbelserne for at udvide Kø-benhavn til Stabelplads for Østersøen og for i saa Henseende at sidestille den i Konkurrencen med de omliggende Landes tilsvarende Fart, der har foranlediget, at dette Ændringsforslag har fundet over-vejende Tilslutning indenfor Udvalget. Der har hos nogle af Udvalgets Medlemmer — og til dem hører jeg — været nogen Be-tænknelighed ved at gaa til denne Ud-videlse af den til Styrmandsbevisets Inde-havelse under visse Omstændigheder knyt-tede søneringsretlige Adkomst, som her er

foreslaaet, men blandt andet under Hen-syn til, at Talen her kun er om Fragtfart, der udelukkende vil holde sig paa den østlige Side af Linien Lindesnæs—Texel, og en Fart, som tilmed vil foregaa i nær Tilslutning til Hjemstedet, har man fundet det forsvarligt ogsaa for derved at tilveje-bringe fuld Enighed om samtlige Ændrings-forslag at slutte sig til det paagældende Ændringsforslag Nr. 2 til § 9. Til dette Ændringsforslag er knyttet Ændringsfor-slag Nr. 6, som angiver, hvad der skal forstaaes ved Udtrykket Passagerskib.

Ændringsforslag Nr. 3 til § 12 og det dertil ganske svarende Ændringsforslag Nr. 4 til § 13 fjerner Bestemmelsen om, at Erhvervelse af Bevis som henholdsvis Undermester og Maskinmester af 2den Klasse gøres afhængig af, at den paagæl-dende har bestaaet Maskinisteksamen, forinden han forretter den Maskin-, Fyrbøder- og Medhjælpertjeneste, der kræves for Be-visets Erhvervelse.

Endelig gaar Ændringsforslag Nr. 7 til § 31 ud paa, at Regeringen har Ad-gang til for Færøernes Vedkommende at lade den nugældende Lov afløse af denne Lov med de Lempelser, som nødvendig-gøres af de stedlige Forhold; og som, efter at Lagtinget er hørt derom, maatte anses for fornødne.

Jeg har dermed gennemgaaet samtlige Ændringsforslag og skal med disse Bemærkninger sluttelig paa hele Udvalgets Vegne anbefale samtlige de stillede Æn-dringsforslag til det høje Tings godken-dende Tilslutning.

**Handelsministeren** (*Hassing Jørgen-sen*): Saaledes som de to Lovforslag kommer til at foreligge, kan man ikke gaa ud fra, at de vil vinde almindelig Anerken-delse indenfor Søfartskredse, særlig ikke indenfor Navigatorstandens Kredse. De er, som den ærede Ordfører har udtrykt det, Udtryk for Resignation og megen Imøde-kommen fra de forskellige Anskuelser, der har gjort sig gældende i denne Sag; utvivlsomt vil de to Love dog, naar de vedtages i denne Skikkelse, betegne et væsentligt Fremskridt fra den nuværende Tilstand, og i dette Lys bør de ses. Man kan saa dertil knytte mere eller mindre berettigede Forventninger om indenfor et kortere Aaremaal yderligere at faa ind-ført Forbedringer; men det foreligger jo ikke paa dette Tidspunkt. Jeg vil ikke undlade at sige, at en ganske særlig Re-signation har været udvist af mig og sik-kert ogsaa af adskillige af Udvalgets Med-