

støtte en Række af de der indførte Ændringer, hvorhos Lovforslaget med Tilslutning af den højtærede Handelsminister blev oversendt hertil fra Folketinget, ikke alene enstemmig vedtaget, men vedtaget saaledes efter en Udvalgsbehandling, der paa et enkelt Punkt nær røbede fuld Samstemning indenfor Folketingsudvalget om Lovforslagets enkelte Bestemmelser.

Under disse Omstændigheder har Landstingsudvalgets Opgave ved denne Sags Behandling maattet være at søge tilført Lovene Ændringer, som dog i nogen Maade fyldestgør de Ønsker, som man i Landstinget havde holdt sig for Øje ved Sagens forrige Behandling og holdt sig for Øje i Overensstemmelse med de Ønsker, der var fremholdte fra det forberedende Udvalg af 1911, samtidig med, at der skulde tilrettelægges en rimelig Udsigt for, at denne Lovgivningsopgave dermed maatte kunne føres til en endelig Løsning. Og i saa Henseende kan henpeges paa, at Arbejdet for en Afløsning af de nu gældende Navigationslove af Marts 1892 blev jo allerede iværksat i Januar 1904 og har saaledes staaet paa i 12 Aar, samtidig med, at man i Søfartskredse med stigende Utaalmodighed har afventet Løsningen af denne Opgave. Der var saaledes Anledning til for de enkelte Udvalgsmedlemmer at nøjes med det næstbedste eller maaske endda med noget ringere, da det, de anser for det bedste, viste sig uopnaaeligt. Der har altsaa været krævet Resignation, Afslag i Fordringerne fra de forskellige Sider. Ved Sagens første Behandling her i Salen blev der fra de forskellige Sider givet Tilsagn om, at man som sin Indsats til Bedste for Lovforslagene behørig Fremme vilde vise saadan Resignation, og dette Tilsagn er under Udvalgets Behandling blevet indfriet, idet de mere betydende Ændringer til Lovforslaget, saaledes som de nu fremtræder, er blevet til ved Afslag i Fordringerne fra de forskellige Sider. De bærer altsaa Kompromisets Præg; men det Kompromis, der er fremgaaet som Resultat af Udvalgsarbejdet, skønnes forsvarligt og egnet til at kunne anbefales til det høje Tings godkendende Tilslutning. Udvalget er altsaa enigt om at stille samtlige de Ændringsforslag, der her foreligger, og det har stillet dem i Tillid til, at

det andet høje Ting vil skønne, at den Behandling, denne Sag har faaet ved Udvalgsarbejdet, er af den Beskaffenhed, at den ogsaa fortjener det andet Tings samstemmende Tilslutning. Tilvejebringelsen af en positiv, forsvarlig Løsning af denne Lovgivningsopgave er den Realitet, hvorom det her drejer sig. Hvis det maatte være lykkedes Udvalget at tilrettelægge en saadan forsvarlig Løsning af Opgaven, er dette altsaa Hovedsagen, og i Forhold dertil vilde det være af ganske underordnet Interesse at søge at udmaale den Vejlængde, som dels de enkelte Udvalgsmedlemmer og dels henholdsvis dette eller det andet høje Ting har maattet eller maa tilbagelægge for at naa til det fælles Mødested.

Jeg skal derefter gaa over til en kort Omtale af de stillede Ændringsforslag, idet jeg i øvrigt henviser til den udførligere Begrundelse, som der er fundet Anledning til at tildele adskillige af disse i selve Betænkningen. Jeg omtaler først de til Navigationslovforslaget stillede Ændringer. Af disse vedrører Ændringsforslagene Nr. 1—8 samt Nr. 10 de i Lovforslaget indførte detaljerede Eksamenskrav. Med den i Folketinget foretagne Indførelse i selve Loven af disse detaljerede Eksamenskrav maa der være Adgang til at foretage de Lempelser, som nødvendiggøres ved faglige Fremskridt med eventuelle dertil knyttede internationale Overenskomster, som kræver dem udnyttede i Søfartens Tjeneste. Lovforslagets § 7 bestemmer, at inden 5 Aar efter Lovens Ikrafttræden skal de paagældende Eksamenskrav forelægges Rigsdagen til Revision; men det er fundet hensigtsmæssigt at supplere denne Bestemmelse med den Adgang, der igennem Ændringsforslag Nr. 10 gives Handelsministeren til at foretage saadanne mindre Forandringer i Eksamenskravenes Detailler, som maatte skønnes paakrævede. Ændringsforslagene Nr. 1—8 omhandler selve Detaillerne i Eksamenskravene; kun til de tre førstnævnte af disse skal jeg knytte et Par klargørende Bemærkninger, idet jeg mener, at Ændringsforslagene Nr. 4—8 ikke kræver nærmere Begrundelse.

Ændringsforslag Nr. 1 gælder Undervisningen i Engelsk ved Styrmandseksamen. Man har ved dette Ændringsforslag villet betone Ønskeligheden af, at der bibringes