

Uro, som nu er i Folket, end at faa et Valg. Det, vi maa have tilvejebragt her i Landet, er Ro i Befolkningen igen, og kan Politikerne ikke finde anden Udvej til at tilvejebringe saadan Ro, saa maa vi have Valg.

Holger Petersen: Nu, da Spørgsmaalet om Salg af vore vestindiske Øer igen staar paa Dagsordenen, vil det være naturligt, at jeg udtaler mig om Forholdene paa vore Øer og om, hvilke Foretagender der er bragt til Udførelse derude siden 1902. Det er saa meget mere naturligt, ja nødvendigt, som der fables om, at alle de store Planer er bristede og Øerne i Forfald og Tilbagegang.

Jeg skal da først minde om, at da Rigsdagen i 1902 forkastede den forelagte Traktat, skyldtes det i væsentlig Grad en Erklæring fra nogle Mænd om, at de paatog sig at bidrage deres til at bringe Øerne fremad, og i de 14 Aar, der er gaaet siden den Tid, har vi ikke svigtet de Pligter og det Ansvar, vi den Gang paatog os. Blandt de Foretagender, der umiddelbart efter Salgsspørgsmaalets Afgørelse blev sat i Gang, skal jeg omtale Vestindisk Kompagni, der blev oprettet i 1903, et Dampskibsselskab med en Aktiekapital paa over 4 Mill. Kr., hvis Opgave det bl. a. var at vedligeholde en regelmæssig Dampskibsforbindelse med Moderlandet, som hidtil havde manglet. Plantageselskabet Dansk Vestindien dannedes samtidig, og i Begyndelsen af 1903 købtes adskillige Plantager, navnlig paa St. Croix med et Areal paa ca. 4,000 acres, der senere er forøget med ca. 2,000 acres. Disse Plantager var fuldstændig ude af Drift, det meste var Buskland uden Boliger og med en elendig halvild Kvægbesætning. Man har sagt, at flere og flere Plantager ligger udyrkede hen, og at vi ikke kan være bekendt at aflevere Øerne i den Tilstand, de nu henligger i. Sandheden er den stik modsatte. I de sidste 14 Aar er ca. $\frac{3}{4}$ af St. Croix's Areal blevet bragt i Kultur, Markerne er blevet opdyrket og indhegnet, der er gjort Forsøg med nye Kulturer, Funktionær- og Arbejderboliger er Aar for Aar blevet bygget og forbedret. Kreaturer og Heste findes nu i rigelig Mængde, og ved Indførsel af Tillægsdyr af nye Racer er de forbedrede. Man har gjort Forsøg med Husmandslokker uden dog at have opnaaet tilfredsstillende Resultat. Vi staar med Hensyn til Landbrug ikke tilbage for de engelske Øer, der har lignende klimatiske Forhold som vore.

I Aaret 1903 købte Godsejer Lach-

mann en Sukkerfabrik og nogle Plantager paa St. Croix. Disse forbedredes, en ny moderne Sukkerfabrik byggedes, og Jernbaner anlagdes. Ved Godsejer Lachmanns Død i 1909 overgik disse Ejendomme til et Aktieselskab, som i 1912 udvidede sin Virksomhed ved Købet af en Amerikaners Ejendom. Paa den Maade er den overvejende Del af St. Croix's Jord nu kommet paa danske Hænder og er efterhaanden fra sin forsømte Tilstand blevet bragt i Kultur. I 1912 indbødes til Aktietegning i „Det Vestindiske Kompagni“, idet Indbyderne var „gennemtrængte af Overbevisningen om, at St. Thomæ Havn efter Panamakanalens Aabning kan faa stor Betydning for den internationale Handel til Gavn og Ære for saavel de dansk vestindiske Øer som for Moderlandet“. Fra Regeringens og Rigsdagens Side forelaa der en Lov om Koncession til Udnyttelse gennem Tørlægning og Uddybning af St. Thomæ Havn. Resultatet af Henvendelsen om Aktietegning var det sørgeligst mulige; af den udbudte Kapital paa 20 Mill. Kr. blev kun $5\frac{1}{4}$ Mill. Kr. tegnet, og deraf var kun ca. 2 Mill. Kr. tegnede af det danske Folk, Resten var i større Beløb tegnet af Institutioner, Banker samt enkelte Privatmænd. Disse 2 Mill. Kr. udgjorde hele den Interesse, som Nationen viste dette betydningsfulde vestindiske Foretagende, der ikke alene var af Betydning for dansk Vestindien, men af største Betydning for Moderlandets kommercielle og industrielle Fremtid. Heldigvis blev Planen om St. Thomæ Havn ikke opgivet, første Sektion af Havneanlægget blev udført, og det staar nu færdigt til at udnytte de Chancer, som vil komme efter Krigen. Jeg skal kortelig nævne, at Vestindisk Kompagnis Havneanlæg er den bedst beliggende Del af St. Thomæ Havn, som foruden store Kajer har Kulkraner, Olie tanks, Elektricitetsværk, Cisterner til Vandforsyning, kort sagt alle de Anlæg, som hører til en moderne Havn. Jeg skal endvidere nævne Hendes Majestæt Enkedronningens beundringsværdige, store Arbejde for Børneplejen, hvad der herhjemme er udrettet fra kirkelig Side, og at Skolebørnene har lært at tale Dansk. St. Thomæ Havn har faaet elektrisk Belysning og Isværk, og der findes Telefonanlæg saavel paa St. Thomas som paa St. Croix.

Efter dette tror jeg ikke, man har Lov til at sige, at de vedkommende Mænd og andre danske Mænd og Kvinder ikke fuldt ud har gjort deres Pligt, eller, som der er sagt, at deres store Planer er