

men ved at gøre det opnaar man netop det samme som ved Kuperingen af Hesten, idet man udsætter den for akkurat de samme Ulemper, som den kuperede Hest er udsat for, og som den ærede sidste Taler omtalte. Det er jo navnlig, naar Hestene gaar paa Græs, at den kuperede Hest er udsat for Flueplage ilangt højere Grad end de andre Heste. Men det kan man dog meget let hindre paa den simple Maade, at man ikke sætter Hesten paa Græs, før Halen er vokset ud igen, for der er jo ikke det mindste i Vejen for, at ogsaa den kuperede Hests Hale kan gro ud og blive saa lang, at den gaar helt ned til Hasen, og saa er en kuperet Hest i Sand til at væрге sig imod Flueplagen lige saa vel som den Hest, der ikke er kuperet. Men det er jo for Resten meget sjældent, at kuperede Heste bliver sat paa Græs, idet kuperede Heste væsentligst er Luksusheste. (Afbrydelse). Der bliver sagt, at naar de bliver gamle, saa kan de ogsaa blive Vognmandsheste. Det er ogsaa rigtigt nok, men det er vist heller ikke saa almindeligt, at Vognmandsheste kommer paa Græs. Der er altsaa ikke noget i Vejen for, at kuperede Heste meget vel kan have lange Haler; man kan blot lade være med at frisere dem, saa gror Halen ud, og saa kan de væрге sig lige saa godt som før imod Fluer o. s. v.

Men naar Heste kuperes, saa er det af særlig stor Betydning for Hestehandelen, og ikke saa meget af Hensyn til Hestenes Brug her i Landet. Det er derimod en Modesag for Landene Syd paa, at Hestene er kuperede. Særlig de svære jydskke Heste skal være kuperede, klippede ud, som det hedder. Benene bliver fuldstændig klippet ud, Manken bliver tyndet ud og Halen kuperet, og selv i Øjeblikket, under de alvorlige Forhold, der nu er der nede, spiller det en overordentlig stor Rolle, hvorledes Hestene ser ud. Vi har meget slaaende Beviser for det, idet en Kommission, der har været udsendt for at opkøbe Heste her, saa at sige ikke har købt en eneste Hest, i alt Fald meget faa, af Ejerne selv, men har købt dem igennem Hestehandlerne. Hestehandleren har altsaa først købt Hesten, og først naar han har faaet frisere den — han har jo ikke haft Tid til at kupere den — saa købes Hestene, ofte en 20—30 Stykker ad Gangen. Vi ser altsaa, hvilken Betydning det har for den, der køber Hesten, hvorledes den ser ud. Naar der saa blot er en Bestemmelse som den, der her er foreslaaet

af os, at Transport af kuperede Heste ikke maa ske før 14 Dage efter Kuperingen, saa er det for at forebygge, at en Hestehandler, der køber en Del Heste, køber dem den ene Dag, maaske kuperer dem samme Dag, og næste Dag sender dem til Udlandet. Naar der skal hengaa mindst 14 Dage, inden Hesten maa transporteres med Jernbane eller Skib, saa er der ingen Fare for, at Transporten vil skade Dyret, saa kan der ingen Ulykke ske, for saa kan Hesten taale Transporten, og ethvert dyrevenligt Hensyn er da sket Fyldest. Det er nemlig i og for sig ikke Kuperingen, men Følgerne af den, der maa opfattes som Dyrplageri, og der foregaar jo Kupering, som jeg har nævnt, baade paa Heste og Hunde og Lam. Ingen vil finde paa at forbyde at kupere Halen f. Eks. paa Lam, der er udsatte for store Lidelser, særlig de languldede Faar, naar de ikke bliver kuperet.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at opfordre ærede Medlemmer til at stemme for det Ændringsforslag, der af Flertallet er stillet under Nr. 1.

Vejstrup: Jeg er ganske enig i de almindelige Bemærkninger, som er fremsatte af den ærede Ordfører (Hage) med Hensyn til den Interesse, dette Lovforslag har vakt. I Virkeligheden er de fleste af os blevet overrasket over at se den Interesse, hvormed dette Lovforslag er blevet omfattet i vide Kredse af Befolkningen. Jeg beklager meget, at et Flertal indenfor Udvalget har stillet et Ændringsforslag gaaende ud paa, at det skal være tilladt at kupere Hestene; jeg gør det saa meget mere, som jeg anser den Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter det skulde være forbudt, for at være et Hovedpunkt i hele Lovforslaget, og jeg kan ikke erkende, at det skulde være noget stort økonomisk Spørgsmaal for os. Jeg tror, at Spørgsmaalet maa betragtes ud fra et rent og skært Forfængelighedshensyn og ikke ud fra noget som helst andet; jeg tror ikke, at det har nogen økonomisk Betydning. Naar det ærede 2det Medlem for 10de Kreds (Jensen-Toustrup) sagde, at man kunde blot sende sine Heste over til Malmø og faa dem kuperet der, tror jeg, at det er en noget for teoretisk Betragtning. Jeg tror ikke, at man i al Almindelighed vil stille sig saaledes, at man for at faa sin Hest kuperet sender den til Udlandet; naar man har en Bestemmelse, der forbyder at partere det levende Dyr paa den Maade, tror jeg, at Forholdet vil