

Nats Arbejde. Jeg anmoder den højtærede Minister om at tage sig af de her fremdragne Spørgsmaal og interessere sig for at forbedre disse Forhold.

Til den højtærede Justitsminister har jeg et enkelt Spørgsmaal. Der mangler paa Finanslovsforslaget, forekommer det mig, en lille Bevilling til Pleje- og Optagelseshjemmet Faarupgaard ved Jellinge. Der er for lang Tid siden fra dette Hjem indgaaet Andragende til Justitsministeriet om et Bidrag til Faarupgaards Drift. Dette Pleje- og Optagelseshjem er forlængst statsanerkendt, idet de Omkostninger, der af det offentlige udredes til Ophold paa Hjemmet, ikke betragtes som Fattighjælp. Det optager Mænd med lettere Tilfælde af Aandssvaghed og Sindssygdomme og er indrettet paa at tage mod i alt 30 Personer. Jeg har af det nævnte Andragende set, at Hjemmet er anbefalet af de samvirkende Sogneraadforeningers Bestyrelse, og Ministeriet har ogsaa tænkt sig Muligheden af at støtte Hjemmet, thi det har tilsendt Hjemmets Leder og Forstander en Meddelelse, hvori der forlanges Planer over Bygningen og en Redegørelse for, hvorledes Anstalten tænkes indrettet og ledet. Detsiges i Skrivelsen, at Ministeriet derefter vil tage Stilling til Andragendet om Statstilskud. Da nu dette Hjem er ved at være færdigt efter Ombygningen, havde jeg ventet, at der paa Finanslovsforslaget var opført en Bevilling til dets Drift; men jeg har ikke kunnet finde den og anmoder derfor den højtærede Minister om at erindre Andragendet, stille sig velvilligt dertil og søge at faa optaget en Bevilling paa Finansloven til Hjemmets Drift.

Til den højtærede Trafikminister har jeg kun et Par smaa Henvendelser, da jeg ikke i Aar som tidligere skal komme ind paa at tale udførligt om Banegaardsforholdene ved Vejle, skønt der kunde være Anledning nok dertil, eftersom Arbejdet gaar med den sædvanlige Sneglefart. Den forrige Generaldirektør har lovet, at der skulde optages en nærmere Forhandling med Vejle Byraad om Udvidelserne derovre, og jeg vil anmode den højtærede Minister om, at denne Forhandling snart maa komme i Stand. Den skal omfatte de mange Vej- og Rampeanlæg, der skal gennemføres samtidig med, at der anlægges Dobbeltspor fra Fredericia til Daaugaard. Vejle By ønsker — selvfølgelig — at der tages det størst mulige Hensyn fra Banens Side, at Anlægene faar en saadan Beskaffenhed, at de generer saa lidt som muligt, og den afgaaede Generaldirektør

har lovet, at der ikke skulde ske noget i denne Sag, før Byraadet blev spurgt. Jeg anmoder den højtærede Minister om, at dette Løfte maa blive holdt.

Overtagelsen af Give-Banen har ganske naturligt medført, at der eksproprieres betydelige Arealer Jord, men der er stadig megen Misfornøjelse med adskillige af Taksationerne, og adskillige af dem forekommer ogsaa mig meget mærkværdige. I Grejsdalen har man saaledes takseret Jord, der tilhørte en Handelsgartner, langt under, hvad han gav for den for ca. 30 Aar siden, da han købte den som Græsmark. Nu, da Jorden i 30 Aar har været drevet som Gartneri, er den selvfølgelig i en hel anden Kultur, men dog er den som sagt blevet betalt med en langt mindre Pris, end Manden gav for 30 Aar siden. Paa lignende Maade er det gaaet adskillige andre Steder, og det synes jeg ikke vil kan forsvares. Jeg finder, at de, der tvinges til at afstaa Jord til Staten, ikke er tjente med at behandles aldeles vilkaarligt, og der er ogsaa, som det vil være det høje Ting bekendt, nu indgaaet Klage til Rigsdagen fra Beboere i Vejleegnen over den Behandling, der er blevet disse Beboere til Del. Jeg haaber, at den højtærede Minister saavel som Finansudvalget, hvortil Andragenderne nu er henviste, vil lade dem grundigt undersøge, inden der tages Stilling til Sagen.

Toggangen paa Vejle—Hølstebro-Banen og paa Strækningen Fredericia—Aarhus var der megen Grund til at ønske betydelig forbedret, da den langt fra kan kaldes tilfredsstillende. Jeg erindrer, at den højtærede Minister tidligere har udtalt, at man maatte finde sig i mange Ubehageligheder, naar man havde fæstet Bo i en saa afsides liggende By som Vejle. Jeg maa indrømme, at det har jeg erfaret, men jeg vil dog tillade mig at anmode den højtærede Minister om at overveje, om det alligevel ikke var muligt at faa Forholdene en lille Smule forbedret, saa at f. Eks. det første Natiltog, der kommer Nord fra og standser i Fredericia, kom til at holde ved Landstationerne paa Strækningen Horsens—Fredericia. Det vilde være af stor Betydning, ikke alene for Beboerne af selve Stationsbyerne, men ogsaa for dem, der bor omkring de tre Stationsbyer, der her kan blive Tale om. Jeg synes, at det ikke kan have nogen Betydning, om det Tog kommer 5 Minutter før eller senere til Fredericia, da det dog ikke føres længere, idet Passagererne, der skal rejse videre til Øerne, først kommer med den Færge, der