

Ordre er der indløbet Protest fra begge de to Hovedorganisationer, idet man har gjort gældende, at den er udstedt i Strid med Forhandlingsreglerne, ifølge hvilke den skulde have været forelagt Hovedorganisationerne til Forhandling. Jeg erkender, at dette er Tilfældet, at Ordren er i Strid med Forhandlingsreglerne, og da Generaldirektionen erkender det samme, vil denne Ordre nu blive ophævet.

De Henstillinger, som det ærede Medlem fra Aarhus (Samuelson) rettede til mig om Vognopsynsaspiranterne og Flytning af Personale, skal blive velvilligst muligt overvejet.

Det ærede Medlem fra Hillerød (Wilmann) rejste Spørgsmaalet om Indførelse af Ratebetaling for Aarskort, idet han paa pegede, at det var en meget stor Byrde for en Mand at udrede hele Betalingen for et Aarskort paa een Gang, altsaa et Aar forud, og at det at løse Maanedskort vil forøge Udgiften ganske overordentligt. Jeg skal overfor det ærede Medlem erklære uden at gaa nærmere ind paa netop den Fremgangsmaade, han anviste, at jeg er villig til at medvirke til en rimelig Ordning af dette Forhold, saaledes at Aarskort kan faas mod Ratebetaling.

Dernæst klagede det ærede Medlem (Wilmann) over de nye Personvogne, som er anskaffede til Nordbanen, Klampenborg- og Kystbanen, og som han mente var af en saa uheldig Konstruktion, at der ikke bør anskaffes flere af dem. Samtidig med at jeg erkender, at disse Vogne i flere Henseender ikke er saa tilfredsstillende, som de burde, og som de forhaabentlig kunde være, vil jeg dog hævde, at Klagerne vistnok er en Del overdrevne. Det gaar ofte saaledes, at man ligesom kan blive enig om at gøre Forholdene endnu værre, end de maaske i Virkeligheden er. Det, der klages mest over, er, at disse Vogne ryster for meget, saaledes at det dels i sig selv er ubehageligt at sidde i dem og dels forstyrres Folk derved i deres Læsning. Denne Egenskab hos dem vil imidlertid vistnok i det væsentlige kunne rettes ved en Ændring af Fjedersystemet, en Ændring, som der nu vil blive taget fat paa at gennemføre snarest muligt for alle Vognenes Vedkommende. Men selvfølgelig bliver der det tilbage, at store, tunge Truckvogne, som der har været enkelte af paa disse Banestrækninger, er bekvemmere og behageligere at køre i end de mindre; men de er paa den anden Side ogsaa saa meget tungere og saa meget dyrere baade i Anskaffelse og Drift, at det ikke er ganske forsvarligt at benytte dem til disse Baner, navnlig da Passager-

forholdene dog er saaledes der, at man ikke udelukkende vilde kunne benytte Truckmateriel, men alligevel i meget stor Udstrækning maa benytte de gammeldags smaa Vogne, og det er jo et Sikkerhedsmoment, som der efterhaanden er skabt megen Respekt om, at man bør tilstræbe saa ensartede Vogntyper som muligt i Togene.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen) henstillede i sin Tale om Frembringelse af Levnedsmidler, at man burde beplante Jernbanestrækningerne med Frugttræer. Der er allerede — ikke paa Foranledning af det ærede Medlem, men tidligere — iværksat Forsøg i saa Henseende. Der er plantet Frugttræer paa forskellige Strækninger dels i Efteraaret 1912, dels i Foraaret 1913, og hvis disse Forsøg falder godt ud, og navnlig hvis det ikke giver Anledning til Ufred paa Banens Omraade, hvad der maaske kunde være Grund til at frygte, vil man sandsynligvis føre denne Tanke videre. Jeg er dog blevet gjort opmærksom paa og mener at burde gøre ogsaa det ærede Medlem opmærksom paa, at man kan ikke regne med en gennemsnitlig Rabatbredde af 10 m, hvorved der vilde fremkomme et Areal af 2,200 ha eller ca. 4,000 Tdr. Land. Denne Bredde findes som Regel kun paa de saakaldte Snebæltearealer; men her er det nødvendigt at plante Naaletræer; udenfor disse Arealer kan man ikke regne Bredden til mere end 1 m.

Det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) udtalte sin Forbavselse over den Dristighed, som jeg havde udvist ved Udnævnelsen af den nye Generaldirektør for Statsbanerne, og mente, at dette maatte betegnes som Hasard. Jeg finder, det ærede Medlem burde vide, at jeg ikke spiller Hasard, og at en saadan Udnævnelse for mit Vedkommende maa være Udslag af en indgaaende og alvorlig Overvejelse af, hvilke Kvalifikationer jeg har anset det for nødvendigt at kræve af den Mand, der skulde bestride dette Embede. Det ærede Medlem har, som det ogsaa har været Tilfældet fra anden Side, fremhævet den nye Generaldirektørs formentlige Mangel paa Sagkundskab, og med Sagkundskab synes man kun at mene en bestemt Ting, nemlig teknisk Sagkyndighed. For saa vidt man nu skulde have en teknisk sagkyndig Mand til Leder af Statsbanerne og dette skulde være hans fornemste Egenskab, maatte man da gaa ud fra, at denne hans tekniske Sagkyndighed var stor nok til at