

det formodentlig snart vil blive en hel Del bedre.

Det ærede Medlem fra Næstved vilde henlede Opmærksomheden paa det Dyrplageri, som efter hans Mening finder Sted ved Transport af Kreaturer. De Oplysninger, jeg har indhentet, viser dog, at det ærede Medlem ikke har været rigtigt underrettet om Forholdene paa Næstved Station i de Dage, da Trafikken blev stoppet, og som det ærede Medlem udtrykkeligt henviste til, nemlig Dagen den 6.—7.—8. ds. Det er ikke saaledes, at jeg skal bestride, at Dyrene har brølet i vilden Sky og forstyrret Beboernes Søvn, men de har kun staaet Natten over paa Næstved Station en enkelt Gang, og denne Gang blev de fodret. I andre Tilfælde har de kun maattet vente et Par Timer paa videre Befordring. Kreaturer, der er indkommet paa Gedser Station om Dagen, er gaaet videre samme Aften eller den paafølgende Nat, og de, der er indgaaet om Aftenen, er gaaet videre om Natten eller næste Morgen. Men paa Foranledning af de Bemærkninger, det ærede Medlem fremsatte, vil jeg meddele de reglementariske Bestemmelser, som gælder for Kreaturbefordring paa Statsbanerne. I den indenlandske Trafik er Befordringstiden for levende Dyr som Regel ikke saa lang, at Fodring er nødvendig. Men Statsbanerne kræver dog for at sikre Dyrenes forsvarlige Behandling, at der af Afsenderen medgives vognladningsvise Forsendelser Ledsagere i følgende Tilfælde: For Heste, Hornkvæg og Dyr af tilsvarende Størrelse, naar Kørselen varer over 6 Timer eller medfører Overnatning; for Svin, Faar, Lam og Dyr af tilsvarende Størrelse, naar Kørselen varer over 12 Timer og medfører Overnatning. Der fordres derhos altid Ledsagelse for vognladningsvise Forsendelser af Fjerkræ og løse Smaadyr. Ledsagerne beforders frit frem og tilbage, og Foderet, der medgives Dyrene i Vognene, beforders ligeledes frit. For at lette Dyrenes Vanding under Vejs er der paa flere Stationer anbragt særlige Vandingsindretninger. I Forbindelsen med Tyskland kræves altid Medgivelse af Ledsager for Dyrene, og varer Befordringen mere end 24 Timer, skal Dyrene være fodrede og vandede inden Afrejsen. Varer Befordringen mere end 36 Timer, er det paabudt, at Dyrene skal fodres og vandes mindst hver 36. Time. Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt disse Bestemmelser kan siges at være tilfredsstillende. Jeg nævner dem kun og skal i øvrigt indhente sagkyndige Folks Mening derom.

Det ærede Medlem fra Fredericia (L.

Rasmussen) henstillede til mig at fremme de Forhandlinger, som føres mellem Generaldirektoratet og Lokomotivpersonalet angaaende dettes Tjenestetid. Det er rigtigt, hvad det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, at denne Sag nu har staaet paa i et Aar; men den kræver et betydeligt Forarbejde i Kontorerne til Tilrettelæggelse af det Materiale, der er nødvendigt for Forhandlingerne, og dog maa jeg give det ærede Medlem Ret i, at det maaske nok kunde være gjort paa noget kortere Tid, men disse betydelig Forarbejder er i hvert Fald Grunden til, at det har været saa længe, inden Forhandlingerne er kommet i Gang. Jeg har nu Indtryk af, at Forhandlingerne ikke blot er i Gang, men ogsaa i god Gænge, og der er vel derfor neppe Grund til at komme videre ind paa dette Spørgsmaal nu. Vi er jo enige om, at Personalets Tjenestetid skal være forsvarlig, og at man ogsaa eventuelt maa ofre de fornødne Penge paa, at dette maa blive Tilfældet.

Det ærede Medlem fra Vordingborg (Dahl) omtalte Ekstraledvogternes Lønningsvilkaar. Det er muligt, at disse Ekstraledvogtere ikke alle Vegne faar den samme Nattogsgodtgørelse som Statens faste Ledvogtere, fordi Ekstraledvogterne ansættes og deres Vilkaar fastsættes af Kredsbestyrerne efter Tjenestens Art og de stedlige Forhold; men Sagen skal nu blive undersøgt.

Det ærede Medlem fra Nykøbing (Valdemar Olsen) henstillede, om Besætningerne paa Gedserfærgerne kunde opnaa Lønforbedring paa Grund af Faren ved Sejladsen og yderligere en Livsforsikring paa 4,000 Kr. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at jeg vilde nødig være med til at føre Sagen ind i dette Spor. Personalet maa vide, at der bliver vist ethvert Forsigtighedshensyn, og blandt andet vil det vistnok blive nødvendigt under visse Forhold at indstille Sejladsen om Natten. Men selvfølgelig, skulde der trods alle Forholdsregler ske en Ulykke, hvad man jo ikke paa Forhaand aldeles kan nægte Muligheden af under de foreliggende Omstændigheder, mener jeg, det er ganske klart, at ihvorvel Staten ikke er juridisk forpligtet, vil den dog under saadanne Omstændigheder have en saa overvældende moralsk Forpligtelse overfor enhver af dem, der maatte blive berørt af en saadan Ulykke, at efter min Overbevisning kan Skibsmandskabet og dets Familier betragte sig som fuldt assurerede for et saadant Tilfælde. — Det ærede Medlem omtalte en Ordre, som for nogen Tid siden er udstedt af Generaldirektionen om eventuel kontant Godtgørelse for Tab af Fridage. Mod denne