

dreasen) kritiserede med Tilslutning af det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen) Slagelse—Næstved-Banen baade med Hensyn til Materiellet og med Hensyn til Togforbindelserne. Materiellet er ganske vist ikke af samme gode og svære Type som det, der benyttes i Hovedtogene paa de gennemgaaende Ruter; det er lette Lokomotiver og lette toakslede Personvogne, men Banen er ogsaa bygget som en let Bane og kan ikke bære det tunge Materiel. Jeg er ogsaa bange for, at Togforbindelsen ikke kan blive bedre, end den er, thi Toggangen paa Vest- og Sydbanen er bestemt dels af de lokale Forhold og dels af den nødvendige Tilslutning til de udenlandske Forbindelser. Derfor kan der ikke skaffes korte Ophold paa Slagelse—Næstved-Banen baade i Slagelse og i Næstved, medmindre Togene føres igennem ud over Slagelse eller Næstved, men dertil er Trafikken endnu langt fra tilstrækkelig stor. Desuden vil Sydbanen ikke kunne bære en saadan Forøgelse af Toggangen. I øvrigt er der en ganske god Forbindelse baade om Morgen og om Aftenen mellem Jylland og Fyn og Lolland-Falster over Slagelse—Næstved-Banen. Det ærede Medlem fra Slagelse har særskilt anket over den Omlægning af de hurtige Eftermiddagstog fra Korsør til København, hvorved Slagelse har mistet en af de 3 Hurtigtogsforbindelser, den havde med København om Eftermiddagen, medens Sorø og Ringsted har opnaaet en stærkt begæret Forbedring af Jyllandsforbindelsen. Der er vel ikke andet dertil at sige end, at to Hurtigtog, et Kl. 6,23 og et Kl. 7,01, er ikke saa lidt for en By af Slagelses Størrelse, og Statsbanerne skulde ogsaa helst imødekomme Sorø—Ringsted, hvis Ønsker forekommer ganske overordentlig rimelige. Desuden er der det at sige, at de 3 Hurtigtog, som hidtil har passeret Slagelse, ikke har løbet der alene for Slagelses Skyld, de har Ærinde langt ud over disse 3 Byer, Sorø, Ringsted, Slagelse. Og hvad angaar det Tog, som er inddraget, saa vilde dets Ophold i Slagelse muligvis endda i en nær Fremtid være blevet inddraget paa Grund af, at Toget er saa stærkt overbelastet.

Jeg vil gøre den almindelige Bemærkning, at enhver af de Klager, der indsendes til Statsbanerne, saavel selvfølgelig som de, der fremsættes her i Tinget, bliver uanset Finanslovbehandlingen gjort til Genstand for den omhyggeligste Undersøgelse, og de smaa Rettelser, der hvert Halvaar fremkommer i Togplanerne, er, hvad man har fundet ud som det, der imødekommer de mest paatrængende og bedst motiverede

Krav. Det beror derfor paa en Misforstaaelse, naar det ærede Medlem fra Stege (Jessen) mente, at jeg i Fjor havde fra-bedt mig Fremsættelse af Klager over Togplanerne. Jeg henstillede kun, at man vilde fritage mig fra den detaillerede Besvarelse af disse Klager her i Tinget, og jeg tror ikke, denne Henstilling er uberegtiget. Jeg skal derfor indskrænke mig til saavel overfor det ærede Medlem fra Stege som overfor det ærede Medlem fra Vordingborg (Dahl) at udtale, at Forholdene paa Sydbanen er og navnlig for Tiden maa være uhyre vanskelige. Selv under normale Forhold vil det paa denne Hovedbane, der desværre er enkeltsporet, være næsten umuligt at præstere hyppigere Togforbindelser, og Anlæg af Dobbeltspor er derfor et af de Spørgsmaal, der nu maa trænge sig paa. Den Henlæggelse af Godstrafikken til Nattimerne, som det ærede Medlem fra Stege anbefalede, er allerede iværksat fra 1. Oktober for et Godstogs Vedkommende, og det er sandsynligt, at man i en nær Fremtid vil gaa over til en fuldstændig Døgndrift — altsaa for Godstogenes Vedkommende — saaledes, at de nu ubenyttede Nattimer vil blive benyttet til Befordring af Gods. Endelig vil ogsaa den Udvidelse af Spornettet ved Masnedsund Station, som det ærede Medlem omtalte, blive udført i en nær Fremtid.

Til det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) kan jeg udtale, at der for Tiden finder indgaaende Overvejelser Sted om en Forbedring af Toggangen paa Skanderborg—Silkeborg—Skjern-Banen. En saadan Forbedring har længe været paa-krævet, og den vil blive gennemført, saafremt det er muligt. Naar nu baade Funder—Bramminge-Banen og Troldhede-Banen kommer til, bliver Forholdene ganske vist yderligere komplicerede og kan neppe ordnes, uden at der indsættes nye Tog, hvilket som bekendt koster mange Penge. Det vil ogsaa blive undersøgt, om man med Fordel kan benytte delvis Motordrift paa denne Strækning og muligvis ogsaa paa andre, men jeg kan endnu ikke sige noget bestemt om, naar disse Forsøg med Motordrift kan finde Sted.

Det ærede Medlem fra Slagelse (H. P. Hansen [Sorø Amts 3die Valgkreds]) har paataalt, at der ikke er foretaget en Ekspropriation til Udvidelse af Slagelse Stationsplads — Udgiftsbemyndigelse er givet paa Finansloven for 1914—15. Jeg maa overfor det ærede Medlem erkende, at der er begaaet en Fejl fra Statsbanernes Side, en beklagelig Hændelse, hvorom Ministeriet