

de af Rigsdagen vedtagne Love føres ud i Livet; det skulde ikke undre mig. I en kort Bemærkning til det ærede Medlem fra Frederiksberg har det ærede Medlem henvist til, at der i Statsbaneudvalgets Betænkning staar en Bemærkning om, at Generaldirektøren skal gøre hyppige Rejser i Ind- og Udland, og saa mente det ærede Medlem paa dette Grundlag at kunne fastslaa, at den af ham præciserede Opfattelse af Generaldirektørens Stilling var tiltraadt af Flertallet paa Rigsdagen og altsaa var dette Flertals Forudsætning for Lovens Gennemførelse, medens ganske vist han og jeg var af en anden Mening. Jeg maa sige, at der efter dette ikke synes at være nogen Grænse for det ærede Medlems Evne til at tilvejebringe Forudsætninger, men da denne Forudsætning baade efter det ærede Medlems og min Mening og vistnok ogsaa efter alles Mening vilde føre til et meget daarligt Resultat, maa det dog være en Tilfredsstillelse for det ærede Medlem, naar jeg udtaler som min Opfattelse, at en saadan Forudsætning ikke gælder, og at der heller ikke vil eller kan tages mindste Hensyn dertil. Generaldirektøren for Statsbanerne skal have den øverste Ledelse paa alle Omraader og rejse, naar han finder det rigtig, og selvfølgelig kan hverken Enkelthederne i den nye Ordning eller de dertil svarende Ændringer i Budgettet gennemføres uden hans ansvarlige Medvirken.

Men det ærede Medlem fra Verringe (Jensen-Sønderup) møder med flere Forudsætninger. Det ærede Medlem kritiserer, at der paa Finanslovsforslaget er optaget en Bevilling til en Baneingeniør, hvorved man gaar videre med den tidligere paa-begyndte Inddeling af Banelegemet i Strækninger eller Sektioner, hvilket efter det ærede Medlems Mening ikke er i Overensstemmelse med Loven om Statsbanernes Styrelse. Det ærede Medlem gaar saa vidt, at han paastaar, at det ved Loven blev slaet fast — der var ellers ikke meget, der blev slaet fast, siger det ærede Medlem, men det skulde dog være blevet slaet fast —, at der ikke længere skal være Sektioner, og han syntes, at naar man ved, at man senest fra den 1. Oktober 1916 skal ophæve det, man var begyndt med i Fjor, saa var

det ikke særlig hensynsfuldt overfor Rigsdagen at foreslaa at gaa videre og lave en ny Sektionschef. Ja, naar man ved det, men det er det ærede Medlem vistnok ogsaa ganske alene om at vide, thi det er aldeles ikke hverken slaet fast i Loven eller nogen Forudsætning for Loven, at Sektionsinddelingen skulde ophæves, tværtimod skal selvfølgelig Sektionsinddelingen gennemføres og det baade for Baneafdelingens og Trafikafdelingens Vedkommende saa hurtigt som muligt. Jeg husker meget godt, at det ærede Medlem gjorde, hvad han kunde, for at vi skulde komme bort fra denne Sektionsinddeling, uagtet han for øvrigt fandt, at det var Lovforslagets Hovedfortrin, men det lykkedes ham ikke. Den Indrømmelse, som jeg, om end meget nødig, gik med til, var, at der ikke maatte oprettes Hjælpekontorer, før det maatte vise sig nødvendigt, og da først, efter at der er forhandlet med Statsbaneudvalget om Sagen. Det er ikke sandsynligt, at der allerede nu kan fremkomme særlig betydelige Ændringsforslag til Statsbanernes Budget til Gennemførelse af den nye Ordning. Det er en Sag, man ikke maa jage igennem, og Loven skal jo ogsaa først være gennemført den 1. Oktober 1916. Naar det ærede Medlem har henvist til, at der overfor Landstingsudvalget er givet Oplysninger om, hvorledes Personaleforholdene ved Distriktskontorerne skulde ordnes, sigter han til det rent foreløbige Udkast til en Ordning, som i sin Tid fremkom fra Generaldirektionen, men som jeg netop forbeholdt mig at underkaste nærmere Prøvelse.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) har fremført en Klage over Forholdene paa Næstved Station, og jeg erkender, at der allerede nu er Trang til en Udvidelse. Det vilde imidlertid være meget ønskeligt, om Udvidelsen kunde udsættes saa længe, at den kunde ske samtidig med Anlægget af den midtsjællandske Bane, da denne vil medføre en fuldstændig Omlægning af Sporene. Det vil imidlertid i en nær Fremtid være nødvendigt at foretage en Udvidelse af Depotsporene ved Masnedø og paa Masnedø, og det menes, at Næstved Station derved i hvert Fald for en Del vil blive fritaget for den Ophobning af Godsvogne, der nu finder Sted.

Det ærede Medlem fra Næstved (An-