

de af Rigsdagen givne Bevillinger til Udførelse. Selvfølgelig er et saadant Forhold ikke til Stede, men hvad der er sket, er simpelthen, at man ved Udarbejdelse af Finanslovsforslagene har arbejdet efter et System, der maa føre til den Forskel mellem Bevilling og Regnskab, som findes ikke blot paa det sidst foreliggende, men paa alle de tidligere aflagte Statsregnskaber. Efter dette System har man til Stadighed søgt Bevillingerne til de større Statsbanearbejder, hvis Udførelse strækker sig over flere Aar, et eller to Aar, før de kunde komme til Anvendelse, eller man har søgt dem med et alt for stort Beløb for det første Aars Vedkommende, idet man som Regel har opført for det første Aar  $\frac{1}{4}$  af en 4-aarig eller  $\frac{1}{3}$  af en 3-aarig Bevilling o. s. v. Hensigten hermed har formentlig været at fordele Udgiften ligeligt paa Finanslovene, medens selvfølgelig en tilsvarende ligelig Fordeling paa Statsregnskaberne ikke har kunnet finde Sted, da disse jo maa optage Beløbene, saaledes som de udbetales. Under de Forhandlinger, der har været førte her i Tinget, udtalte jeg i Fjor Tilslutning til den Opfattelse, at man bør tilstræbe den størst mulige Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab. Jeg stillede derfor ved Finanslovsforslagets tredje Behandling Forslag om Forhøjelse af den Konto, paa hvilken Udgiften til Forarbejderne opføres, med 10,000 Kr., for at man i Fremtiden kunde være i Stand til at have de paagældende Arbejder bedre forberedte, forinden Bevillingen søges. Til Trods herfor vil der, efter at Rigsdagen har tiltraadt et større Anlægsarbejde, alligevel som Regel hengaa lang Tid med Udstikning, Ekspropriation og endelig Projektering, og der vil derfor kun fremtidig blive søgt smaa Beløb det første Aar, i hvilket Arbejdet planlægges og paabegyndes. Resultatet af denne Ændring i Finanslovsforslagets Tilrettelæggelse skulde allerede have vist sig i det afsluttede Regnskab for 1914—15, dog siger det sig selv, at jeg ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for dette Aar ikke kunde have fuld Klarhed over Forholdet. Det nye System er i større Omfang bragt til Anvendelse ved Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for 1915—16 og nu efter min Opfattelse fuldstændig for det foreliggende Finanslovsforslags Vedkommende. Jeg maa saaledes hævde, at Finanslovsforslaget nu og i Fremtiden vil indeholde de Beløb, som det efter en rimelig Beregning vil være muligt at anvende i det paagældende Finansaar, saaledes at Mindreforbrug eller

Overskridelser altid vil skyldes uforudsete Omstændigheder. Men til saadanne uforudsete Omstændigheder kan man jo nok henregne Krigen, som paa mange Maader har hindret planlagte Arbejders Gennemførelse. Jeg skal saaledes nævne, at det meste Materiale til Spor- og Sikringsarbejder faas fra Udlandet, og da Leveringerne herfra standsede i Begyndelsen af Krigen, indstilledes alle Udvidelsesarbejder af denne Art, da det var alt for risikabelt at benytte det Materiale, som fandtes i Beholdningerne, hvorved man kunde komme til at mangle Materiale til de almindelige Vedligeholdelsesarbejder. Senere maatte al Arbejdskørsel indstilles paa Grund af Vognmangel og Kulmangel, og endnu hemmes den planmæssige Udførelse af en stor Del af de forskellige Arbejder paa Grund af Vognmangel og paa Grund af Vanskeligheder ved Leveringer fra Udlandet. Endelig har selvfølgelig selve den stærke Trafik paa mange Steder været en Hindring for Arbejdernes Fuldførelse. Men uforudsete Forsinkelser kan ogsaa opstaa paa anden Maade. De kan opstaa af Forhandlinger med andre Myndigheder, f. Eks. Toldvæsenet eller de kommunale Raad, som meget ofte ønsker at faa Indflydelse paa Statsbanernes Planer, eventuelt at faa foretaget Ændringer deri, naar de ikke tilfredsstiller dem. Og det kan hælde, at man støder paa uventede Jordbundsforhold, det kan hælde, at Besigtigelsen trækker ud, og at den Entreprenør, som har paataget sig Arbejdet, ikke kan faa det færdigt af Mangel paa Materiale eller Driftskapital o. s. v.

Jeg har ladet udarbejde en fuldstændig Oversigt over Banaefdelingens Bevillinger og Forbrug i Finansaaet 1914—15 til Belysning af de Overensstemmelser, som findes mellem de bevilgede og de forbrugte Beløb, og denne Oversigt vil jeg tilstille Finansudvalget. Jeg skal derfor kun tillade mig at fremdrage de Anlæg, som har været Genstand for Omtale fra ærede Medlemmers Side. Det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) holdt en stor Tale til Belysning af dansk Administration, som han mente at kunne belyse ved en Henvisning til den Maade, hvorpaa Bevillingerne til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer, til Udvidelse af Varehusene paa Københavns Godsbanegaard og til Anlæg af Dobbeltsporet Taulov—Lunderskov er blevet forvaltet. Jeg skal derfor gøre Rede for, hvorledes det er gaaet med disse Udvidelsesarbejder. Bevillingen til Glostrup, Taa-